

Byrderne ved de omhandlede Foranstaltningers Gjennemførelse har Ministeriet med Tilslutning fra Præstø Amtsraads Side tænkt sig fordelte i Hovedtræfene saaledes:

- at Staten for sin egen Regning tilveiebringer de projekterede Dæmninger og Broer med Videre ved Kallehave og Koster samt bekoster Erhvervelsen af den fornødne Grund hertil samt til de nødvendige Besørbindinger, medens Veienes Anlæg og Bedligeholdelse overtages af Amtsraadet;
- at fremdeles Staten (Postvæsenet) drager Omjorg for Bedligeholdelsen af den fornødne regelmæssige Dampskibsforbindelse paa Stege og eventuelt under Forsørbhold tilveiebringer en tidsvarende Forbindelse mellem Kallehave og Koster;
- at Udgifterne ved Indløsningen af Færgeprivilegierne afholdes med Halvdelen af Statskassen og med Halvdelen af Amtskommunen, samt
- at Amtsraadet overtager den forovmeldte Forpligtelse til at opretholde Færgeforbindelsen over Ulfund under Forudsætning af, dels at der for Natpostens Overførsel udenfor de Tilfælde, hvor denne under Forsørbhold bliver at besørge af Dampskibe ved Postvæsenets Forstaltning, udredes et passende Beløb, navnlig ikke under, hvad der hertil for Tiden udredes; dels at det ved Færgeriet tillades uden Vederlag at benytte Statens eventuelle Dæmninger og Broer, der i dette Diemed forsynes med de fornødne Slæbesteder.

Med Hensyn til Bekostningen ved Færgeprivilegiernes Indløsning skal bemærkes, at der foreligger et indtil 1ste Juli d. N. bindende Tilbud fra de Paagjældende om Afstaaelse af selve Privilegierne mod et Vederlag af 50,000 Kr. samt iøvrigt imod, at der gives dem Ret til i alt Fald for en billig Godtgjørelse at benytte de eventuelle Broanlæg eller Dæmninger til Ind- og Udfisning fra de vedkommende 2 Eiendomme. Dette Tilbud maa man med Amtsraadet være enig i at anse for acceptabelt, hvorfor det formentlig vil være at foretrække, at Privilegiernes Afløsning iværksættes paa dette Grundlag fremfor gjennem Expropriation.

Endvidere tilføies, at det fra Amtsraadets Side er forudsat, at der, forsaavidt det til Færgeriets forsvarlige Drift i Fremtiden maatte vise sig nødvendigt at træffe Foranstaltninger, hvis Bekostning ikke kan paalægges en eventuel Forpagter eller iøvrigt afholdes af de med Færgeriet forbundne Indtægter, vil være at indlede Forhandlinger med Indenrigsministeriet angaaende de Foranstaltninger, som skulle træffes, samt angaaende Tilveiebringelsen af de fornødne Pengemidler, hvilken Forudsætning vil findes stemmende med Bestemmelsen i Lov om Bestyrelsen af Færgevæsenet af 21de Marts 1874 § 3.

I Henhold til Foranstaaende ville de Statskassen paahvilende Udgifter ved Gjennemførelsen af den omhandlede Foranstaltning andrage ca. 225,000 Kr., nemlig til Broanlæg med Videre 200,000 Kr. og Halvdelen af Udgifterne ved Privilegiernes Afløsning, 25,000 Kr., og da Ministeriet maatte ønske at have dette Beløb til Raa-dighed allerede i Finantsaaret 1890—91, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslov for bemeldte Finantsaar paa mine Vegne at ville stille følgende Vædringsforslag:

Til § 27 II.

Nyt Nummer: Til Anlæg af Dæmninger og Broer med Videre ved Kallehave og Koster samt til Dæfning af Halvdelen af Udgifterne ved Afløsning af Færgeprivilegierne ved bemeldte Færgesteder 225,000 Kr.

Ingerslev,

Jacoby.