

- b. en Linie (betegnet med blaa Farve) Vest om Viborg, forbi Bieborg, Anderslevgaard, over Hjarbæk Fjord helt ud for Skals Nas Munding, videre over Skals og Bjerregrav og derfra mod Nord mellem Thostrup og Roum og mellem Hvam og Hvilsom. Med 5 Stationer eller Holdepladse (Anderslevgaard, Skals, Bjerregrav, tæt ved Nalborg Landevei mellem Thostrup og Roum samt Hvam Kro) andrager Overflagssummen 1,330,000 Kr.; Banelængden er 5,47 Mil.
- c. samme Linie som under b. anført med en Forlægning (betegnet med blaa Punkttering), hvorefter Banen fra Skals med Forbigaaelse af Bjerregrav føres til Nalborg Landevei omtrent $\frac{1}{2}$ Mil Nord for sidstnævnte By. Stationen ved Bjerregrav skulde da bortfalde, og Stationen eller Holdepladsen mellem Thostrup og Roum trækkes mod Syd for bedre at kunne betjene ogsaa Bjerregrav Sogn. Med denne Forlægning vil Banens Længde blive 5,344 Mil; Overflagssummen vil blive reduceret til 1,188,000 Kr.

Naar Amtsrådet ikke er blevet staaende ved den oprindelig projekterede Linie, Øst om Viborg, er Grunden dertil, at denne Linie vil gjennemkjøre Sindsfygeanstaltens Terrain og frembyde betydelige Vanskeligheder med Hensyn til Tilslutningen til Viborg Statsbanestation. Den stedfundne Undersøgelse har nu vist, at en Bane Vest om Viborg med en ringe Forlængelse af Banelinien vil kunne udføres efter en Retningslinie, som efter Amtsrådets Skjøn i fuldt Maal fyldestgjør Oplandets Interesser, nemlig Linien c., og Raadet har derfor vedtaget at anbefale til Ministeriets Billigelse, at Baneanlægget, saafremt det kommer til Udførelse, udføres efter denne Linie, til hvilken ligeledes Viborg Byraad har sluttet sig, og som ogsaa af den Grund er at foretrække, at økonomiske Hensyn antages at ville gjøre Gjennemførelsen af Anlægget efter en af de andre Linier saa meget mer uoverkommelig. Der er af Viborg By tilfagt i Bidrag til Baneanlægget 125,000 Kr., og fra Landkommunerne habes der Tilbud om Bidrag til Linien a. af 133,250 Kr., til Linien b. af 165,250 Kr. og til Linien c. af 145,250 Kr., saa at Linien c. allerede efter Overflagssummen og Størrelsen af de tilfagte Bidrag er langt den billigste for Amtsrådet. Hertil kommer, at Expropriationsudgifterne formenes at ville blive bragte meget betydelig ned ved at vælge en Linie, der hverken berører Sindsfygeanstaltens Terrain eller de i Viborg By's østlige Del beliggende Byggegrunde og haver, og som derhos føres ovenfor Engdraegene ved Skals Na, samt at Stationerne ved den ville kunne lægges tæt ved de tilstedeværende Landeveie, saa at nye Veianlæg saa godt som ganske ville kunne undgaaes. Endelig antages denne Linie ogsaa at være heldigere for Banens Drift end Linien b.

Generaldirektøren for Statsbanedriften har for sit Vedkommende Intet fundet at erindre imod, at den af Amtsrådet anbefalede Linie vælges, og har derhos oplyst, at Tilslutningen til Viborg og Aalestrup Stationer for denne Linie vil kræve en Udgift af 115,000 Kr., hvormed Overflagssummen altsaa maa forhøies. Da der derhos ikke med det foreslående Overflag har kunnet tages Hensyn bl. A. til den Stigning i Priserne paa Skinner og Sveller, som har fundet Sted i den sidste Tid, maa det vistnok paaregnes, at der til Baneanlægget efter nævnte Linie samt til Afholdelse af Halvdelen af Expropriationsudgifterne — af hvilke Halvdelen ifølge Loven tilfjehdes af Statskassen, — Laaneomkostninger m. V. vil medgaa henimod 1,500,000 Kr. eller ca. 280,000 Kr. pr. Banemil. Heraf vil af Statskassen blive tilstuds 80,000 Kr. pr. Banemil eller ca. 425,000 Kr. og af Viborg By og Sognekommunerne ca. 270,000 Kr.; paa Amtsrådet vil altsaa falde henimod 800,000 Kr., hvoraf 450,000 Kr., hvis Banen overtages i Forpagtning af Staten paa de af Raadet foreslaede Villkaar, ville blive forrentede og amortiserede (i ca. 42 Aar) ved Hjælp af Forpagtningsskiftet under Forudsætning af, at det Laan, Amtsrådet skal optage som paaregnet, kan stiftes mod Erlægelse af en aarlig Ydelse af $4\frac{3}{4}$ pCt. af den oprindelige Hovedstol og en Rentefod af $3\frac{3}{4}$ pCt.

Under samme Forudsætning vil Optagelsen af paagjældende Laan for den Dels Vedkommende, hvis Forrentning og Amortisation maa falde Amtsrepartitionsfonden selv til Last, medføre en aarlig Udgift af henved 16,600 Kr. i ca. 42 Aar.

Ligesom Ministeriet i Betragtning af de fremhævede Omstændigheder finder, at den af Amtsrådet valgte Retningslinie for Banen bør foretrækkes for de andre ovennævnte, saaledes skjønner man ikke rettere, end at det af Amtsrådet med de øvrige interesserede Kommuner's Indvilgelse fremsatte Forslag til Ordningen af den