

Anledning til at tilstaa Aktieselskabet og de industrielle Anlæg en saadan Rettelse, thi den vil give Brugerne af Handelsfrihavns Bathuse og Dplagspladserne og af Industrihavns Fabrik anlæg et hyderligere Forspring i Konkurrencen med Cierne af lignende Establishementer i Toldterritoret. — Udvalget foreslaar dernæst, at Lovforslagets Bestemmelse om, at der kan tilstaaes Toldfrihed for de Materialier, der anvendes til Anlægene, indskrænkes til dem, der benyttes til Jernbaneanlægene. En saadan Bestemmelse findes nemlig i flere Love om Jernbaneanlæg, men iøvrigt ikke for andre Statsarbejders Bedkommende, og den kan blive til betydelig Skade for indenlandste Producenter i Konkurrencen om flere Leveringer, f. Ex. af Maskiner, Jernstøberarbejde, Smedearbejde m. m.; for Statskassen er den foreslaaede Toldfrihed derhos et direkte Tab, og Fordele ville udelukkende tilfalde Havnevesenet og Aktieselskabet.

Bestemmelserne i Lovforslagets § 7 fastsætte, at de til et Dampfærganlæg nødvendige Arealer skulle forbeholdes Staten til fremtidig Erhvervelse, og for den Del af disse Arealer, der ere tilveiebragte ved Opfyldning, ved Udbetaling af deres Værdi efter Taxation. Da der imidlertid er en Mulighed for, at disse Arealer, naar de efter en længere eller kortere Tids Forløb skulle tages i Brug til Dampfærganlæg, ville blive tagerede til en meget høiere Værdi end den, deres Tilveiebringelse har kostet, og da der ingen Grund synes at være til, at Havnevesenet skal skaffe sig Indtægt paa Statens Bekostning, foreslaar Udvalget, at de nævnte Arealer til den Tid erhverves mod Udbetaling af det Beløb, som Arealernes Tilveiebringelse og deres foreløbige Beskyttelse mod Vandet har udkrævet ifølge Regnskaberne, forøget med de paaløbende Renter, indtil Overleveringen finder Sted. En saadan Bestemmelse for Erhvervelsen af de opfyldte Arealer er ogsaa i Overensstemmelse med Forslaget om Erhvervelsen

af de Arealer, der tidligere have været i privat Eie.

Da den i Lovforslagets § 8 stillede Betingelse for Havneafgiftens fuldstændige Bortfalden, nemlig at Frihavnen skal være aabnet for Driften i sin hele Udstrækning, er noget ubestemt og kan medføre, at Tidspunktet for, at Havneafgiften ikke længere opkræves, kan skydes ud i en ubestemmelig Fremtid, skal Udvalget foreslaa, at Terminen for Havneafgiftens Ophør bestemmes ved, at Handels-Frihavnen aabnes for Drift. Udvalget betragter dog den i Ændringsforslaget angivne Tidfrist kun som et Udtryk for den hyderste Termin for Havneafgiftens Bortfalden, idet det gaar ud fra, at det vil være Indenrigsministeren magtpaaliggende at lade Havneafgiften bortfalde helt eller delvis saa hurtig som Forholdene ville gjøre det muligt, fordi det er en nødvendig Betingelse for at mulig-gjøre en rask Udvikling af Handelsvirksomheden i Kjøbenhavns Havn.

Dam og Hauerslev skulle, som Medlemmer af Flertallet, til foranstaaende Motivering tilføie, at vi i den korte Tid, hvori Udvalget har udført sit Arbejde, ikke saa grundig og alsidig have kunnet foretage alle de Underøgelser og Overveielser, som vi i en Sag af saa omfattende Betydning kunde have ønsket.

Vi kunne for enkelte Punkters Bedkommende ikke slutte os til foranstaaende Motivering, bl. A. ikke til Udtalelserne vedrørende Industrihavnen, ligesom vi ogsaa tillægge Anlægget af en saadan noget større Betydning end der fremhævet, dog under Forudsætning af, at Grundene paa Industrihavns-Terrainet til Fabrik anlæg kunne erhverves til en Pris (Kjøb eller Leie), som disse Anlæg overhovedet kunne bære, samt at Betingelserne i andre Henseender blive saadanne, at disse ikke affrakke fra at paabegynde Virksomhed der. Vi formene, at