

møde den nubærende Havnebane. Skjøndt Udvalget har Grund til at tro, at denne Sporforbindelse fra Toldboden sydpaa vilde kunne gennemføres uden store pekuniære Ofre, har dets Flertal (Dam, Carstensen, Hauersted, Kayser, Roesøed, Møgen, Bloug og Reedtz-Thott) dog, da Sagen endnu ikke er tilstrækkelig undersøgt og oplyst, ikke stillet noget bestemt Forslag herom til Optagelse i Lovforslaget, men det skal indskrænke sig til at anbefale denne Plans nærmere Undersøgelse og eventuelle Gjennemførelse til Indenrigsministeren.

I Overensstemmelse med, hvad her er anført om de ved Frihavnen nødvendiggjorte Sernbaneanlæg, er der stillet Vædringsforslag til §§ 2 og 5. — Det i hidtævnte Paragraf i Lovforslaget opførte Beløb paa 1,055,000 Kr. er ifølge Flertallets Forslag formindsket med 470,000 Kr. til Anlæg af en Godsstation.

Udvalget kan ogsaa slutte sig til Lovforslaget med Hensyn til Planen at overdrage til et Aktieselskab Driften af den egentlige Handelsfrihavn og Tilveiebringelsen af de i denne for Driften nødvendige Pakhuse, Kraner, Spor m. v., men det skal anbefale, at der foretages nogle Forandringer i Bestemmelserne i Lovforslagets § 3, forsaavidt disse angaa Statens og Aktieselskabets gjensidige Stilling.

I Stedet for Lovforslagets Bestemmelse om, at Aktieselskabet skal dannes ved Overenskomst med Havnebestyrelsen, maa Udvalget anse det for heldigere, at Aktieselskabets Dannelse sker ved en af Indenrigsministeriet udfærdiget Koncession. Da Tiden fra Lovens Vedtagelse til 1ste Juli 1890 maatte kan blive for kort til at ordne det hele Spørgsmaal om Dannelsen af et Aktieselskab, foreslaas den nævnte Termin udsat til 4 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden, hvad der næppe vil medføre noget væsentligt Tab med Hensyn til Anlægets hurtige Gjennemførelse, da Forberedelserne til et saa stort og kostbart Arbejde kræve saa lang Tid, at Arbejderne

næppe ville kunne paabegyndes med fuld Kraft før henimod Aarets Slutning. Aktieselskabet, hvis Bestyrelse ikke bør bestaa af Udlændinge, men af danske Undersaatter med Bopæl her i Landet, skal være forpligtet til at anvende mindst 3,800,000 Kr. til Tilveiebringelse af de for Frihavnens Drift nødvendige Bygninger og andre Konstruktioner, men da det ikke kan være nødvendigt, at alle disse Arbejder udføres paa en Gang, men kun efterhaanden, efter som Indenrigsministeren maatte finde det nødvendigt, anbefales det, at der i Koncessionen optages saadanne Bestemmelser, at der gives Sikkerhed for, at de nødvendige Midler til Udførelsen af de forlangte Arbejder altid ere til Stede.

Ifølge Lovforslagets § 3 skal det før igjennem Koncessionen fastsættes, hvilken Procentandel af det aarlige Nettoudbytte der forlods skal udbetales Aktieselskabet, men Udvalget finder det heldigere, at denne Procentandel fastsættes allerede i Loven, og det foreslaar, at den fastsættes til 4 pCt. p. a. af den Kapital, som Aktionærerne til enhver Tid have indbetalt. Fordelingen mellem Selskabet og Havnevæsenet af Nettoudbyttet udover de nævnte 4 pCt. p. a. foreslaar Udvalget ligeledes fastsat i Loven.

Lovforslagets § 6 indeholder Bestemmelser om de Bøttelser, der med Hensyn til Skatter og Afgifter skulle kunne ydes Havnevæsenet og Drifts-Aktieselskabet, og hvorvel Udvalget ikke finder, at der er fuldgylbig Grund til at fritage Havnevæsenet eller Aktieselskabet for Brug af Stempler paa de udfærdigede Obligationer, Arbejdskontrakter og Aktiebrev, saa skal det dog ikke stille noget Forslag til Forandringer i saa Henseende, men maa derimod anbefale, at den i samme Paragraf foreslaaede Fritagelse for alle kongelige og kommunale Afgifter og Byrder, saavel paa Grunden som paa Bygninger, indskrænktes til kun at gjælde for Sernbane- og Havnevæsenet, der hidtil altid have været tilstaaede en lignende Bøttelse. Der synes derimod ikke at være