

§ Finantsaaret 1885—86.....	4516	Skibe
— 1886—87.....	4984	—
— 1887—88.....	4949	—
— 1888—89.....	5456	—

Foranlediget ved de Ytringer, der under Finantslovsforflagets 1ste Behandling faldt i Folkethinget med Hensyn til Krydstoldvæsenets Virksomhed overfor Dampskibe, skal jeg endnu tillade mig at bemærke, at det allerede i Instruxen fra Krydstoldvæsenet af 24de April 1860 er paalaagt dette, naar Omstændighederne tillade det, at ledsage Dampskibe, der komme fra Udlandet i Fragtfart, indtil Skibets Bevogtning kan overtages af Landtoldvæsenet, foruden at holde et vaagent Die med Dampskibe i regelmæssig Fart, være sig indenrigsk eller udenrigsk, for at paase, at de ikke under Passagen gennem Distriktet have Samkvem med andre Fartøier eller med Land udenfor de ved Routen bestemte autoriserede almindelige eller af Toldvæsenet særligt tilstedede Anløbs- eller Lossesteder. Dette er ogsaa bestandig sket; men efterhaanden som Trafiken har udvillet sig, er det blevet nødvendigt at give denne Virksomhed videre Udstrækning end hidtil, og dette har derfor ogsaa fundet Sted i det sidste Aar. At det langtfra er umuligt, viser sig bedst deraf, at der i det sidste Aar er blevet toldbehandlet circa 1,200 Dampskibe af Krydstoldvæsenet — en Foranstaltning, der ogsaa har mødt Anerkjendelse hos Toldstederne, der føle en væsentlig Betryggelse derved. Der er kun den Forskjel paa Dampskibenes og Seilskibenes Behandling, at, medens de sidste i Reglen forsegles af Krydstoldvæsenet, kan dette ikke ske med Dampskibene, hvilke der derfor gives Beslagelse fra Toldkrydserne.

Sluttelig skal jeg ikke undlade at bemærke, at Krydstoldvæsenet i et Land af Danmarks naturlige Bestaaffenhed og med dets vidtstrakte Kyster maa anses som et absolut nødvendigt Led i Toldvæsenets Organisation, og at det gjør uberegnelig Nytte og sikker Alt, hvad der er muligt med den Styrke, der staar til dets Raadighed. At en Del Fartøier undgaa det, kan selvfølgelig aldrig hindres, men enkelte af Stationerne ere ganske vist saa store, at flere Skibe undslippe, end heldigt er, hvilken Ulempe netop er tilsigtet afhjulpen ved den foreslaaede Forsøgelse med 2 Fartøier, idet det efter Erhvervelsen af disse vistnok kan antages, at Antallet af Skibe, der undgaa Krydstoldvæsenet, vil aftage ikke saa lidt.

J. B. S. Estrup.

A. C. Schlichtkrull.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

193) Ved Samraad er forhandlet om en Bevilling til Fremkyndelse af Arbejderne og Expeditionerne ved statistisk Bureau.