

snittet for Finantsaaret 1884—85 til 1888—89 med et afrundet Tal 8,500 Kr. foruden Bæsteafgiften af de islandske Postdampskibe, der er opført særskilt, da samme vil være at erstatte Postvæsenet, jfr. Finantslovens § 20 V. D. Med Hensyn til denne Afgifts Beregning er man gaaet ud fra, at Dampskibene Laura af Drægtighed 689 Tons og Thyra af Drægtighed 584 Tons ville paa deres Rejser til og fra Island anløbe Færøerne henholdsvis 16 og 6 Gange. Da Bæsteafgifterne beregnes med 2 Kr pr. Ton, vil under den angivne Forudsætning Afgiften blive:

for Laura (689 \times 16 \times 2 Kr.).....	22,048 Kr.
— Thyra (584 \times 6 \times 2 Kr.).....	7,008 —
	<hr/>
	29,056 Kr.

Til 3. Denne i Henhold til Lov af 3die Marts 1860 §§ 1—3, sammenholdt med Loven af 22de December 1876, Statskassen tilfaldende Indtægt er her opført med Gjennemsnittet af de Beløb, hvormed den er kommen Statskassen tilgode i Finantsaarene 1884—85 til 1888—89.

Til 4. Idet man henviser til Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for 1872—73, bemærkes, at disse Indtægter afrundede ere opførte efter en Gjennemsnitsberegning for Finantsaarene 1884—85 til 1888—89.