

	Udgift i 1888—89.		Anslaaet Udgift. i 1890—91.	
	Salt		pr. Banemil. (202,1 Mil.)	
	Kr.	Ø.	Kr.	Kr.
a. Baneforvaltningerne	3,263,054.	54	16,146	16,081
b. Maskinforvaltningerne	3,188,505.	30	15,777	15,537
c. Trafikforvaltningerne	3,933,176.	51	19,462	19,297
d. Søfartsforvaltningen	1,032,106	75	5,107	5,146
e. Almindelig Forvaltning samt forskellige Udgifter	999,473.	04	4,945	4,800
	12,416,316.	14	61,437	60,861

Det paaregnede Netto Overskud svarer til 12,568 Kr. pr. Banemil.

§ de 4 sidste Regnskabsaar har Overskuddet udgjort pr. Banemil:

1885—86	12,150 Kr.
1886—87	9,466 —
1887—88	8,638 —
1888—89	12,018 —

Til B. § § 2 i Lov af 16de Juni 1879 om Anlæg af forskjellige Jernbaner i Sjælland og Fyn var det bestemt, at Anlægget af Kinge-Jaalborg Banen ikke skulde komme til Udførelse, forinden der var opnaaet en Overenskomst med det sydsjyenske Jernbaneselskab, hvorefter dette forpligtede sig til mod en Forpagtningsafgift, der i Gjennemsnit svarede til mindst 3 pCt. af Anlægskapitalen for Banen med Tillæg af den medgaaende Udgift til Anskaffelse af Driftsmateriel, at overtage Driften af den omhandlede Bane, indtil enten Staten i Overensstemmelse med Lov af 23de Mai 1873 § 8 overtog den sydsjyenske Bane, eller en Statsbane fra Nyborg til Kinge aabnedes for Driften.

§ Henhold hertil blev ved den mellem Indenrigsministeriet og Direktionen for det sydsjyenske Jernbaneselskab under 7de—27de Februar 1880 afsluttede Overenskomst, som alt oplyst i Rigsdagstidenden for 1882—83, Tillæg A. Sp. 353—54, bemeldte Afgift fastsat saaledes:

i de første 5 Aar pr. Banemil.....	6,500 Kr.
i de næste $3\frac{3}{4}$ " —	7,700 —
i de følgende 10 " —	9,100 —

ialt for $18\frac{3}{4}$ Aar fra 1ste April 1882 til 31te December 1900 pr. Banemil 152,375 Kr. foruden 3 pCt af det til Driftsmateriel og Inventar medgaaede Beløb. Denne Afgift er beregnet efter det Beløb af 270,000 Kr. pr. Banemil, som ifølge § 4 i fornævnte Lov af 16de Juni 1879 skulde være Maximum for Udgiften til Baneanlægget, eller da Banens Længde udgjør $3,94$ Mil ialt 1,063,800 Kr. Dette hidrørte selvfølgelig fra, at man paa det paagjældende Tidspunkt, da Baneanlægget ikke var paabegyndt, ikke kunde lægge den virkelige Anlægsudgift til Grund for Beregningen. Efter Anlæggets Udførelse i 1882 viste det sig imidlertid, at Anlægsudgiften ikke havde naaet det loubestemte Maximum, men kun androg 1,041,000 Kr., altsaa 22,800 Kr. mindre. Lægges den virkelige Anlægsfum til Grund ved Forpagtningsafgiftens Beregning, vil den totale Afgift i Tiden fra 1ste April 1882 til 31te December 1900 andrage 585,562 Kr. 50 Ø., medens den i Kontrakten fastsatte vil andrage i samme Tidrum 600,357 Kr. 50 Ø. eller 14,795 Kr. mere, med hvilket Beløb Afgiften selvfølgelig overstiger det i oftnævnte Lov krævede Minimum.

Under Henvisning hertil har Direktionen for det sydsjyenske Jernbaneselskab anholdt om en Medsættelse af Forpagtningsafgiften, saaledes at denne for de sidste 10 Aar