

§ 4.

Indenrigsministeren er bemyndiget til endvidere at tilfige den, han meddeeler Koncession, et Bidrag til Anlæg svarende til 25,000 Kr. for hver Mil af Banernes Længde. Dette Bidrag garanteres og udbetales Koncessionshaveren af Statskassen, men det refunderes denne med Tillæg af en aarlig Rente af $3\frac{1}{2}$ pCt. af de Amts- og Kjøbstadkommuner (deri indbefattet Handelspladsen Nørre-Sundby), hvem disse Anlæg komme særlig til Gode. Fordelingen af dette Bidrag fastsættes i Mangel af mindelig Overenskomst mellem Indenrigsministeren og Kommunerne foreløbig af Indenrigsministeren, og hvis ikke alle Vedkommende dermed ere tilfredse, endelig ved Lov. Denne Fordeling bestemmes efter den Nytte, de paagjældende Kommuner maa antages at have af samtlige Anlæg, dog med Vempelse for de af disse Kommuner, paa hvilke der alt hvile lignende Byrder.

Indenrigsministeren er bemyndiget til enten strax at fordre indbetalt til Statskassen kontant de Bidrag, som ved mindelig Overenskomst eller ved hans foreløbige Bestemmelse hære fastsatte — i sidste Fald med Forbehold af eventuel Regulering ved Lov — eller til at indrømme Kommunerne Ret til at afdrage deres Gjæld til Statskassen efter Foranstaaende med $\frac{1}{10}$ aarlig fra det Tidspunkt at regne, da den paagjældende Bane aabnes for Færdselen.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkøstet eller bortforpagtet Hartkorn bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 5.

Den, der erholder Koncession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne kongelige Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbanefjæstskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

§ 6.

Med Hensyn til Expropriationen af de i § 1 angivne Baneanlæg, kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren er bemyndiget til at beslutte, at Udgifterne til Expropriationen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5, 2det Led og Loven af 26de Mai 1868, idet navnlig Halvdelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af sidstnævnte Lovs § 2 erstattes Statskassen. Herved bliver dog at iagttage, at de Fritagelser og Vempelser, som efter Loven af 26de Mai 1868 have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde, forsaavidt og i Forhold som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for disse Kjøbstæder og Sognekommuner alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 7.

Den, der i Medfør af denne Lov erholder Koncession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af de nævnte Baner og at underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens