

Vest for Strandveien ved Veien til Hørs-
holm, der føres over Banen paa Viadukt.
Banen hvier herfra i nordvestlig Retning
udenom det høie Parti ved Vallerød og
Koffedal, Vest om Ulverød og Rivaa —
hvor der er tilfattet oprettet en Holdeplads
— til Humlebæk med Station ved Veien
til Krogerup og føres sluttelig herfra til
Snekkersten og videre jævnsides med den nye
Banestrækning til Jernbanestationen ved Hel-
singørs Havn.

Paa den Strækning, hvor den saaledes
projekterede Banelinie berører Jægersborg
Dyrehave, holder den sig i det Hele langs
med Hegnet, saaledes at dette kan flyttes
over paa den vestre Side af Banen, hvor-
ved der ikke bliver Tale om nogen Gjennem-
stjæring, men kun om en Frastjæring af en
forholdsvis smal Stribe af Skoven langs
med dennes ene Side. Da endvidere Ud-
gangsveiene til Skoven ville blive førte
enten over eller under Banen ved Hjælp af
Viadukter, ville Ulemperne paa disse Punk-
ter næppe blive af væsentlig Betydning i
Sammenligning med de Fordele, som dette
Anlæg isvrigt utvivlsomt vil medføre saavel
for Publikum som for Driften. Særlig skal
bemærkes, at der, for at indskrænke Banens
Bredde til det mindst mulige paa en Del af
Strækningen gennem Udelgransplantningen
fra Klampenborg Station henimod Veien til
Naavad, efter Skovbestyrelsens Ønske i det
Projektet ledsagende Overflag er beregnet
anvendt Beflædningsmure paa dette Sted i
Stedet for Skraaninger, hvorved Banebredden
her vil blive indskrænket til ca. 20 Alen;
fremdeles vil Banen blive ført over Strand-
mølleengen ved en Viadukt, hvorved de be-
tydelige Forandringer i Terrainet, som en
Dæmning paa dette Sted vilde medføre, til-
dels undgaaes.

Banens Længde fra Klampenborg til Hel-
singør vil udgjøre 4,4 Mil. Stigningsfor-
holdene ville blive særdeles gunstige, idet
man kan gennemføre den samme Stigning
af 1:140, som er projekteret ved Helsingør
Station's Forklæning, og Anlægget vil saa-
ledes tillade saavel en hurtig Gjennemførelse
af Tog som Afvendelse af Tog af betydelig
Udstrækning.

Efter Projektet skal Banen strax anlæg-
ges med Dobbeltspor indtil Kungsted, hvor-
hos det er foreslaaet, at der allerede ved
den første Expropriation til Anlægget paa
den øvrige Strækning indtages til Jernba-
nens Brug det til eventuelt Dobbeltspor her
forbundne Areal, samt at Broer og Viaduk-
ter paa denne Strækning strax bygges som
for en dobbeltsporet Bane. Man er herved
gaaet ud fra, at Trafiken paa Banen i de

første Aar vil kunne tilfredsstilles ved —
men ogsaa ubetinget vil kræve — Dobbelt-
spor fra Klampenborg til Kungsted, samt at
det med Sikkerhed vil kunne ventes, at Tra-
fiken senere vil gjøre det i høi Grad ønske-
ligt at faae Dobbeltspor paa hele Banen,
hvilken Foranstaltning da vil kunne gjen-
nemføres med forholdsvis langt ringere Be-
kostning, naar en saadan Udvidelse forbedre-
des paa den ovenangivne Maade. — Banen
er isvrigt projekteret som hver indhegnet
Bane med Overbygning med Staaftimmer af
63 Pd.s Vægt pr. Yard.

Som ovenfor nævnt er det paatænkt at
anlægge Stationer ved Skodsborg, Vedbæk,
Kungsted og Humlebæk samt en Holdeplads
ved Rivaa. Desuden vil det være nødven-
digt at foretage en betydelig Ombygning og
Udvidelse mod Øst af Klampenborg Station
for at skaffe Plads til de for Kystbanetra-
fiken fornødne Anlæg, ligesom der ved Sne-
kkersten Holdeplads og ved den under Anlæg
værende nye Station i Helsingør vil udkræ-
ves forskjellige Foranstaltninger, som staa i
Forbindelse med Kystbanen. Endelig vil det
blive nødvendigt at træffe særlige Forholds-
regler ved Udvidelser paa Kjøbenhavns Sta-
tion for at sætte denne i Stand til at op-
tage den nye Trafik, som Klampenborg—
Helsingør Banen vil skabe, hvorved skal be-
mærkes, at alle Tog paa denne Bane maa
udgaa med direkte Forbindelse fra og til
Kjøbenhavn uden Afhængighed af de mange
Lysttog, som maa forudsættes vedblivende at
ville komme til at befare Strækningen Kjø-
benhavn—Klampenborg.

Efter Overflaget ville Udgifterne ved
selve Baneanlægget foruden Omkostningerne
ved Grunderhvervelse beløbe sig til 4,100,000
Kr., der fordele sig saaledes:

Erstatning for midlertidigt og	Kr.
tilfældigt Tab.....	44,000.
Fremstilling af Planum.....	715,000.
Overstærking ved Veie og Vandløb	742,000.
Overbygning.....	1,090,000.
Hegn.....	89,900.
Telegraf, Mærkesten, Jalbvisere	
m. m.....	116,600.
Banevogterhuse.....	54,000.
Stationer:	
Klampenborg Sta-	Kr.
tion's Udvidelse..	237,000.
Skodsborg Station.	135,000.
Vedbæk —	145,000.
Kungsted —	215,000.
Rivaa Holdeplads..	20,000.
Humlebæk Station..	75,000.

Alt overføre... 827,000. 2,851,500.