

tænkeligthed allerede af den Grund, at den omhandlede Garanti sikkert ingensinde vil faae nogen praktisk Følge for Statskassen.

Endnu skal man oplyse, at Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse af Hensyn til den Interesse, et Frihavnsanlæg ved Hovedstaden har for Kjøbenhavns Kommune, har givet Afslag paa al Erstatning for Grundafstaaelse og Ulemper i Anledning af Expropriationen fra Kommunen til selve Frihavnen og til Sporforbindelsen med den nordsjællandske Statsbane, idet tilføies, at det er paaregnet, at der af Kommunen vil blive fordret afslaaet c. 73,000 □ Men.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Paragrafer skal man bemærke Følgende:

Til § 1.

Frihavnens nordlige Grændse er ikke angivet i Lovforslaget, da man maa formene, at der bør forbeholdes Ret til, om fornødent, i Fremtiden at indtage i Frihavnen det Havnen tilhørende, Nord for Kalkbrænderihavnen liggende Areal, stort c. 300,000 □ Men, ligesom det ogsaa maa anses ønskelig i Frihavnen at kunne optage forskjellige af de ved Inderrhedens Bestielse allerede tilstedeværende Fabrikker, saasomt der derom skulde blive fremsat Anmodning, dog selvfølgelig saaledes, at Fabrikkerne med tilhørende Arealer vedblive at være privat Eiendom.

Til § 3.

Naar det i Paragrafens 1ste Stykke er foreslaaget, at det Aktieselskab, der skal overtage Driften af den kommercielle Del af Frihavnen, skal paatage sig at beløste Opførelsen af de i Handelsøiemed fornødne Pakhuse, Skure, Kraner, Lade- og Rangsøringsspor m. v. for et Beløb af mindst 3,800,000 Kr., da ligger deri ikke, at et saa stort Beløb skal forlanges anvendt umiddelbart efter Overenskomstens Afslutning til de nævnte Indretningers Tilveiebringelse. Overtimod er det Tanken, at kun en Del af disse Indretninger skal tilveiebringes strax, men Resten først senere, efterhaanden som der maatte vise sig Trang hertil, hvorom det fornødne eventuelt vil blive nærmere formuleret i Overenskomsten. Den Andel af Aktieselskabets Overflud, der skal tilfalde Havnevesenets, maa man forbeholde sig at fastsætte ved Overenskomsten med Selskabet, ligesom der i denne vil være at træffe Bestemmelse om, paa hvilket Grundlag Godtgjørelsen for de Sel-

skabet ved Driftstidens Udløb tilhørende Indretninger skal beregnes.

For at forbeholde Administrationen Frihed til at ophæve den ved Igl. Resolution af 30te Oktober 1816 paabudte Afgift for Stribes Passage gennem Knippelsbro, der endnu bestaar for Dampskibe og for Seilskibe i udenrigst Fart og virker hæmmende paa Benyttelsen af den sydlige Del af Havnen, og som det derfor vilde være ønskelig at lade bortfalde, saasomt Forholdene iøvrigt tillade det, har man i Lovforslaget optaget en udtrykkelig Bestemmelse om, at denne Afgift skal kunne ophæves uanset Havnevesenets Forpligtelse til at refundere Statskassen, hvad denne har ydet i Renter af og Afdrag paa Havnens Laan.

Til § 5.

Statskassens Udgift til Expropriation af Grunde og Eiendomme er forudsat afholdt af den Sum, der opføres paa de aarlige Finantslove til Erstatning for Tab og Skade i Anledning af Jernbane- og Havneanlæg.

Til § 6.

Medens de Bygninger, der opføres af Statsbanen, Havnevesenet eller det opnævnte Aktieselskab, foreslaas fritagne for kongelige og kommunale Skatter, vil en lignende Fritagelse ikke efter Forslaget blive indrømmet de Bygninger, der af Private maatte blive opførte i den industrielle Del af Frihavnen.

Til § 7.

Som foran bemærket, er det Vandareal, et eventuelt Dampfærganlæg indenfor Frihavnens Grændser vil udkræve, anslaaet til 11 Tdr. Land. For dette Areal maa man formene, at Havnevesenet i paakommende Tilfælde ikkun bør have en Erstatning, der svarer til, hvad Arealernes Erhvervelse fra tidligere Eiere har kostet, dog at Godtgjørelsen fastsættes ved Taxation, forsaavidt Arealerne ere komne i Havnevesenets Eie ved Opfyldning paa Inderrheden.

Til § 8.

I Handels- og Søfartskreds næres der et almindeligt Ønske om Ophævelse af den ved Loven af 31te Marts 1864 paabudte Havneafgift, idet der fra alle Sider tillægges en saadan Foranstaltning stor Betydning for Udviklingen af Trafikken paa Havnen. For at imødefomme dette Ønske, der har givet sig Udtryk i forskjellige Henvendelser til Regeringen, og som deles af Kjøbenhavns Havneraad, har man været betænkt paa at lægge Ophævelsen gennemført, saasomt Havnens nye Arealer — ventelig i en nær