

Hvad angaar Spørgsmaalet om, paa hvilken Maade og for hvis Regning Anlægget bør tilveiebringes, og af hvem det efter Fuldførelsen bør drives, skal man bemærke, at man i Betragtning af den Betydning, der maa tillægges et Anlæg^a som det tilstguede, og da det ikke for Tiden lader sig forudsæ, hvilke Resultater og Konsekvenser den paagjældende Foranstaltning vil medføre, og hvilke Hensyn der derfor bør tages ved Sagens Gjennemførelse, finder det utilraadeligt ganske at overlade Private Anlægget og Driften af Frihavnen. Idet man jaaledes er gaaet ud fra, at det vil blive det Offentliges Sag at tage Opgavens Løsning i sin Haand, har man ikke kunnet skjønne rettere, end at et eventuelt Dampfærganlæg indenfor Frihavnen's Grændser og de nødvendige Jernbaneforbindelser mellem denne og Statsbanen samt Kjøbenhavns Toldbod bør tilveiebringes og drives for Statskassens Regning, medens det maa være en naturlig Opgave for Kjøbenhavns Havnevesen, at deite for sin Regning — dog med Bistand andetsteds fra — anlægges og driver Frihavnen, hvilken Ordning ogsaa er tiltraadt af Kjøbenhavns Havneraad, hvis Erklæring over Sagen har været indhentet. For Havnevesenets Overtagelse af Frihavnsanlægget taler særlig den Omstændighed, at Kjøbenhavns Havn allerede er Eier af omtrent tre Fjerdedele af det Vandareal, der inddrages i Frihavnen, foruden af c. 1750 løbende Jod Bolværker, fattede i 24 Fods Vanddybde, der ligeledes ville indgaa i Anlægget, hvortil kommer, at Havnevesenet er i Besiddelse af særlige Forudsætninger for at kunne anlægge Frihavnen billig og til mindst mulig Afbræk og Ulempe for Trafikken paa Kjøbenhavns ældre Havn, ligesom man maa formene, at Havnevesenet vil være vel egnet til at forestaa den Del af Anlæggets Drift, der ikke kræver særlig merkantil Indsigt. Med Hensyn til den Støtte, der bør ydes Havnevesenet andetsteds fra til Foretagendets Gjennemførelse, maa Regjeringen formene, at det bør forlanges, at Private paatage sig at stille til Disposition det Beløb af c. 3,800,000 Kr., som vil medgaa til Opførelse i den kommercielle Del af Frihavnen af de særlig for Handelsøiemed bestemte Pakhuse, Skure, Kraner, Rangsørings- og Ladespor m. v. (foranstaaende Overstigt 1 Btr. e., h., i., k. og l.). Man maa nemlig holde for, at der, forinden der strides til Planens Realisation, saavidt mulig bør have Sikkerhed for, at Foretagendets Udførelse tilfredsstillende en virkelig forhaanden-værende Trang, og en saadan Sikkerhed vil formentlig kunne vindes ved, at de i

Sagen interesserede Private blive delagtige i Foretagendet ved at stille en vis Del af de til dets Udførelse fornødne Midler til Disposition, imod at paa den anden Side Driften af den for Handelsvirksomheden bestemte Del af Frihavnen, hvor de ovennævnte Indretninger tilveiebringes, overlades til de Private uopstgelig i en længere Arraekke fra Havnevesenets Side og med Ret for dem til fortrinsvis Udbytte af Driften. Denne Ordning anbefaler sig derhos, ogsaa af den Grund, at det i første Række maa være Styrelsens Formaal, at de i Handelsøiemed anbragte Kapitaler paa tilbørlig Maade forrentes, hvilket Formaal det vil falde langt lettere for Private end for en offentlig Autoritet at fyldestgjøre, blandt Andet af den Grund, at der til Ledelsen af den ommeldte Drift udkræves omfattende merkantil Indsigt, som en offentlig Autoritet ikke kan forudsættes at sidde inde med.

Selv om Private imidlertid yde det foranstørte Bidrag, vil Havnevesenet, dersom Havneafgifterne efter Lov af 31te Marts 1864 skulle ophæves, hvorom nedenfor, vanskelig kunne bringe et saa stort og kostbart Anlæg til Veie uden Støtte fra Statens Side. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes en saadan Understøttelse rettest bør gives, er man af den Ansæelse, at den saavel for Staten som for Havnevesenet heldigste Form, under hvilken et Statsbidrag kan ydes, vil være, at Staten garanterer Betalingen af Renter af og Afdrag paa de Laan, som Havnevesenet maa optage for at kunne bestride Udgifterne ved Anlæggets Udførelse og ved Erhvervelsen af de fornødne Grunde paa Underhødens Bestside. Ud denne Veie vil det formentlig opnaas paa den ene Side, at det Offer, der kræves af Staten, ikke er større end fornødent, for at Havnen skal kunne gennemføre Sagen, idet den ikke paa anden Maade vil kunne byde behørig Sikkerhed for det Laan, den maa optage i det omhandlede Øiemed, medens paa den anden Side et Offer som det foreslaaede fra Statens Side vil være tilstrækkeligt til, at Havnevesenet kan løse Opgaven. Idet man bemærker, at Maximum for den Kapital, der i det paagjældende Øiemed maa bringes til Veie, ifølge den foranstørte Overstigt over de til Anlægget medgaaende Udgiftssumner i Forbindelse med Udgiften til Grunderhvervelse maa paa regnes at ville udgjøre 8,500,000 Kr., skal man derhos meddele nogle Data til Bedømmelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt det kan antages, at Havnevesenet vil se sig istand til at forrente og afdrage denne Sum.