

sjøgt opnaaet ved, at der langs Raimurene anbringes dels Skure og dels Paghuse samt paa enkelte Steder Paghuse, hvis Stueetage er saaledes konstrueret, at den danner et stort Rum og saaledes kan fungere som Skur. Arrangementet i Sydhavnen bliver herefter saaledes: Langs Raimurene, som forsynes med et Spor til de bevægelige Havnekraner, lægges 2 Jernbanespor til direkte Ladning fra Skib i Jernbanevogne. Bagved disse Spor anbringes Skurene, henholdsvis Paghusede, i 35 Fods Afstand fra Railinien og bag disse atter to eller tre Spor, af hvilke det nærmest ved Bygningen tjener som Læssespor, det 2det som Omløbsspor, medens det 3die fungerer som Depot- og Rangeringspor. Saavel Skurenes som Paghusedes normale Længde er regnet til 350 Fod, Paghusedes Brede er sat til 60 Fod og Skurenes til 110, hvorfra dog indtages Skuret paa den østre Mole, der vil faae en Brede af 165 Fod; mellem Bygningerne er projekteret en Afstand af c. 100 Fod dels af Hensyn til mulig Tilsvaade og dels for at faa de fornødne Tilfjorsler for Vogne til Kaien. Skurene, hvoraf der foreløbig er paa-regnet opført tre ved Sydhavnens vestlige Kai og et paa dens østre Mole, bygges i Gavlene af Grundmur, medens Facaderne mod Vandet og ind mod Land komme til at bestaa af en uafbrudt Række Skydeporte af Bølgeblit. Deres Gulv lægges i Høide med Jernbanevognenes Bund; deres Tag dannes af Smedejernskonstruktioner med Nase og Spær af Træ, og til Tagene, der ville blive baarne af en Række Jernstøiler, anbragte under Tagenes Midtlinie, vil blive auvendt et dobbelt Lag Tagpap paa en Træbeklædning. Den indvendige frie Høide i Skurene er sat til 15 Fod. Paghusede, hvoraf der foreløbig tænkes opført 2 paa Sydhavnens østre Mole, bestaa af en Kjælder, et Underrum, 2 Loft og et Tagrum, saaledes at Havnekranerne kunne føre Varerne direkte op til øverste Loft. De deles ved Brandmure i flere Afdelinger, der hver faar sin brandfrie Trappe og Elevator til Forbindelse mellem Etagerne. Underrummets Gulv vil blive lagt ligesom Skurenes Gulv i Vognbunds Høide. Baade Skure og Paghuse forsynes paa begge Sider med udvendige 6 Fod brede Perroner til Fjhtning af Varerne til de forskellige Afdelinger. Foruden de foran omtalte Volværksspor og Sporene bagved Skurene og Paghusede agtes der anbragt de nødvendige Ranger- og Depotspor for Frihavnen, hvorhos kan bemærkes, at der er efterladt tilstrækkelig Plads til Sporanalæg for Dampfergetrafikken. Den mellem Færge-

terrainet og Skurene liggende Sporgruppe er forbeholdt Rangeringen og Opstillingen af Vogne til og fra Sydhavnen, medens den endelige Rangering og Opstilling af de Tog, der ankomme til eller afgaa fra Frihavns-terrainet, finder Sted i den Sporgruppe, der er projekteret langs den vestre Toldgrændse med Forbindelsespor til en Godsstation udenfor Frihavns-terrainet. Samtlige Sporanalæg paa Terrainet ere ordnede saaledes, at der er direkte Forbindelse med alle Dele af Frihavnen, uden at det er nødvendigt at passere Toldgrændsen. Den ved Sporforbindelserne fremkommende halvbrunde Plads ved den inderste Kai i Sydhavnen tænkes benyttet til Opførelsen af Havne-Administrationsbygninger med Post- og Telegrafstation samt de fornødne Expeditions- og Kontorlokaler for Toldvæsenet, endvidere til Maskin- og Kjedelhus, til en Brand- og Politistation, til de fornødne Bygninger til Boliger for de ved Frihavnen ansatte Funktionærer og til Kontorlokaler for de Handelende, der have Lagerrum i Paghusede, i hvilke der af Hensyn til Brandfare ikke paa-tænkes indrettet Kontorer. I Frihavnen vil der blive anbragt de fornødne Kraner og Løfteapparater, der alle ere indrettede til at bevæges ved Vandtryk; langs Kaierne i Sydhavnen anbringes der faste Portalkraner af lignende Konstruktion som i Bremens Frihavn. Disse Kraner indrettes til at løfte en Vægt af 3000 Pd., hvilken Vægt ogsaa Løftekranerne, Elevatorerne, Paghusekranerne og Vinderne skulle kunne løfte. Samtlige Anlæg behykses elektrisk.

Det saaledes beskrevne Projekt maa Regjeringen anse for egnet til at lægges til Grund for Sagens Gjennemførelse, idet den Mulighed dog ikke er udelukket, at man vil finde det rettest at foretage mindre Modifikationer i det særlig efter de Udtalelser, som ere fremsatte i den af Kjøbenhavns Havne- raad over det afgivne Betænkning.

Med Hensyn til de Udgifter, som Projektets Gjennemførelse vil medføre, skal man meddele følgende Oversigt over de paa-gjældende Hovedsummer:

	Kr.	Kr.
1) Den egentlige Frihavn:		
a. Jordarbejde . . .	1,833,800.	
b. Raimure og Volværker	2,241,925.	
c. Bølgebrydere . . .	892,400.	
d. Veianlæg	569,000.	

Alt oversføre . . .	5,537,125.	