

Til § 27.

Til I. Se A. Sp. 1347—48.

Til II. a.—n. Se A. Sp. 1347—54, hvorved bemærkes, at det paa den tilsvarende Konto paa det oprindelige Finantslooforslag under k. til Grunderhvervelse til Tilveiebringelse af en samlet Administrationsbygning for Statsbanedriften opførte Beløb ikke er gjenoptaget, hvorimod der her under samme Nr. er opført et Beløb af 155,000 Kr. som 1ste Halvdel til Anstæffelse af en Dampfærge til Helsingør—Helsingborg Overfarten, jfr. B. Sp. 551—52.

Til II. o. 1.—7. Se A. Sp. 1353—60.

Til II. o. 8. Se B. Sp. 549—52.

Til II. o. 9. (Det oprindelige Finantslooforslags Nr. 8). Se A. Sp. 1359—60.

Til II. p.—s. Se A. Sp. 1359—64.

Til III. a. b. og c. 1.—4. Se A. Sp. 1363—64.

Til III. c. 5. Se A. Sp. 1363—64, jfr. Finantsministerens Strivelse til Folketingets Finantsudvalg af 30te November 1889, B. Sp. 555—56.

Til III. c. 6. Se A. Sp. 1365—66.

Til III. c. 7. Se A. Sp. 1365—66, hvorhos bemærkes, at Summen er nedsat med 300,000 Kr., se B. Sp. 557—58