

LXXVIII.

Forslag til Lov

om

Anlæg og Drift af en Kanal fra Nordsøen til Rattegattet.

(Forelagt i Folkethinget den 20de December 1889 af Folkethingsmanden for Viborg Amts 5te Valgfreds [Thorup] og Maribo Amts 4de Valgfreds [Clausen]).

§ 1.

Regjeringen skal være bemyndiget til for et Tidsrum af 100 Aar at meddele Ene-
ret til Anlæg og Drift af en Kanal fra Nordsøen til Rattegattet, der gaar ud fra et
Punkt syd for Blokhus og føres til Simfjorden mellem Gjøl og Egholm og derfra til
Rattegattet ved Hals, med tilhørende Havne ved Kanalens Endepunkter.

§ 2.

Den, der erholder Koncession paa ovennævnte Anlæg, skal være forpligtet til at
forelægge Indenrigsministeren en til Stadsfæstelse fuldstændig Plan og Overslag til samme
og underkaste sig dennes Bestemmelser, saavel om Kanalen som om Havnene.

§ 3.

Den Sikkerhed, som af Ministeren maatte forlanges, bliver at stille ved Depositum.
Der forbeholdes Staten Ret til efter 25 Aar fra Kanalens Aabning at overtage Anlægget
med alt dertil hørende Materiel og med de derpaa hvilende Forpligtelser, mod kontant
Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris lig Gjennemsnittet af disse Aktiers Markeds-
pris paa Kjøbenhavns Børs i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da
Overtagelsen foretages.

§ 4.

De i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget
Danmark §§ 9, 10 og 11 omhandlede Bestemmelser tilstaas ogsaa nærværende Anlæg. Af
de Materialier, der anvendes til Anlægene, erlægges ingen Indførjelsstold.