

ad b. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1888—89 var der (jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 3045—46), til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opført et Beløb af 967,141 Kr. 78 Ø.
heraf er i bemeldte Finantsaar forbrugt. 535,183 — 59 —

Af Resten. . . 431,958 Kr. 19 Ø.

søges bevilget et Beløb af 316,000 Kr., der maa anses for tilstrækkeligt til Juleførelse af de af de paagjældende Arbejder, som endnu restere.

Til A. 2. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb 293,576 Kr. 31 Ø. udkommer saaledes:

a. Til Afslutning af de paa Finantslovsforslaget for Finantsaaret 1888—89 opførte Anstæffelser	263,576 Kr. 31 Ø.
b. Til Afslutning af de paa Tillægsbevillingslovsforslaget for Finantsaaret 1888—89 opførte Anstæffelser	30,000 — " —
	<hr/>
	293,576 Kr. 31 Ø.

ad a. Paa det sidste Finantslovsforslag for 1888—89 var der (jfr. Rigsdagstidende for 1888—89 Tillæg A., Sp. 2113—14) til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opført et Beløb af 645,200 Kr., nemlig:

a. Til Anstæffelse af Lokomotiver	60,000 Kr.
b. — — af Personvogne	124,200 —
c. — — af Postvogne	50,000 —
d. — — af Godsvogne	346,000 —
e. — fortsat Juleførelse af Bremsler	65,000 —

Heraf er i bemeldte Finantsaar forbrugt 645,200 Kr. " Ø.
381,623 — 69 —

Resten. . . 263,576 Kr. 31 Ø.

søges her bevilget, da Anstæffelse af det paagjældende Materiel ikke er tilendebragt.

ad b. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1888—89 var der (jfr. Rigsdagstidende for 1888—89 Tillæg A., Sp. 3045—46) til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opført et Beløb af 619,313 Kr. 44 Ø.
hvoraf i bemeldte Finantsaar er forbrugt. 502,687 — 65 —

Af Resten. . . 116,625 Kr. 79 Ø.

søges bevilget 30,000 Kr., da nogle af de paagjældende Anstæffelser og Arbejder ikke ere tilendebragte.

Til A. 3—5. Paa Finantslovsforslaget for Finantsaaret 1889—90 var der (jfr. Rigsdagstidende for 1888—89 Tillæg A., Sp. 205—6) som 1ste Halvdel af Udgifterne til Anstæffelse af en ny Isbrønder til Storebelt, af en isbrøndende Reserveredampfærge til Oddegrund og af et Isbrønderfisk til Overfarten Helsingør—Helsingborg opført henholdsvis 212,500 Kr., 137,500 Kr. og 212,500 Kr., idet man gik ud fra, at der til de paagjældende Anstæffelser vilde medgaa saa lang Tid, at der ikke i bemeldte Finantsaar vilde komme større Beløb til Udgift. Ved Afslutningen af Kontrakterne om Bygningen af dette Skibs-materiel lykkedes det imidlertid at opnaa fastsat, at de paagjældende Skibe skulde leveres allerede i Januar 1890, og da som Folge heraf sandsynligvis i alt Fald den langt væsentlige Del af Betalingen vil være at erlægge i indværende Finantsaar, søges 2den Halvdel af de paagjældende Anstæffelsessummer herved bevilgede.