

hvorunder Understøttelserne ere foreslaaede paa fornævnte Finantslovforslag med Vædringsforslag, allerede ere tilstede for bemeldte Tidsrum,

Til 2. Ifølge Lønningsloven af 15de Mai 1868 § 18 tilkommer der Ekvipagemesteren Bestillingstillæg af 800 Kr. aarlig, naar han har en lavere Lønning end næstældste Krediedel af Kommandørerne. Paa Grund af denne Bestemmelse er der ikke for Finantsaaret 1889—90 opført Bestillingstillæg for denne Post, da den for Tiden ansatte Ekvipagemester er Kommandør i næstældste Lønningsklasse.

Under en Ekvipagemesteren allerhøist meddelt Reisetilladelse til Udlandet paa Grund af Helbredshensyn i indtil 8 Uger fra den 15de Mai 1889 beordredes en Kommandør af yngste Lønningsklasse til at fungere som Ekvipagemester ved Drlogsværftet. Som Følge heraf søges derfor her som Tillægsbevilling Bestillingstillæg til den paagjældende Kommandør for hans Tjenestetid som Ekvipagemester à 800 Kr. aarlig 133 Kr. 33 Ø.

Til 3. Ved Vædringsforslag til Finantslovforslaget for 1890—91 (jfr. Marine-ministeriets Skrivelse til Folkethingets Finantsudvalg af 9de November 1889, Nr. 828) er søgt bevilget et personligt Tillæg af 100 Kr. aarlig for Undermaskinmester Lous som Følge af, at hans Lønning ved hans Forflyttelse fra Slibbygningsværkstedet til „Flaadens Vedligeholdelse“ blev 100 Kr. mindre, jaaledes at dette personlige Tillæg i alle Maader træder i Stedet for Differencen i Lønningen og ikke medfører Tab af Dyrctidstillæg. Da Undermaskinmester Lous Forflyttelse fandt Sted den 1ste Oktober 1889, søges det nævnte personlige Tillæg herved bevilget for ham fra 1ste Oktober 1889 til 31te Marts 1890 med 50 Kr.

Til 4., 5. og 7. Ved Tillægsbevillingslovforslaget for Finantsaaret 1888—89 blev søgt Tillægsbevilling til Underkonto C. II. indenfor Linien paa	26,000 Kr.
for i Forbindelse med et paa Drlogsværftets Driftsplan for fornævnte Finantsaar under bemeldte Konto C. II. til „Reparation af en Torpedobaadsfjedel“ opført Beløb paa	6,000 Kr.

altsaa ialt... 32,000 Kr.

at anvendes til Anbringelsen af 2 Rørtjedler i Torpedobaaden Delfinen istedet for den gamle Rjedel.

At det samlede Beløb, der var fordelt paa Konti C. l. og C. m. i Linien, med henholdsvis 8,000 Kr. og 24,000 Kr., blev i Finantsaaret 1888—89 udgivet ialt 22,634 Kr. 36 Ø. (fordelt med 586 Kr. 15 Ø. paa C. l. og 22,048 Kr. 21 Ø. paa C. m. i Linien); der resterede jaaledes ved Udgangen af sidstnævnte Finantsaar af det til fornævnte Foranstaltning beregnede Beløb en Sum af 9,365 Kr. 64 Ø., hvorpaa herved søges Efterbevilling til Underkonto C. II. indenfor Linien, fordelt med 7,413 Kr. 85 Ø. paa C. l. og 1,951 Kr. 79 Ø. paa C. m. i Linien, til Dækning af Udgifterne ved forskellige Arbejder og Anstæffelser, som ikke have kunnet berigtiges inden Afslutningen af Regnskabsoverigten for 1888—89.

Til 6. Som Vædringsforslag til Finantslovforslaget for Finantsaaret 1889—90 var der opført et Beløb af 13,500 Kr. som Godtgjørelse en Gang for alle til de da værende faste Haandværkere, der arbeide i Træ, for anstæffet Værktøi, hvilket Forslag blev vedtaget af begge Rigsdagens Afdelinger.

Dette Beløb var imidlertid kalkulatorisk, og det har ved Udbetalingen af Godtgjørelsen vist sig for lavt anslaaet, idet der ialt er udbetalt 15,490 Kr.

Merudgiften 1,990 Kr. søges herved efterbevilget.