

Tran, Traulud, Degra, Fedtlud og Bogtsmørrelse. Position 245 i Loven af 1863. P. 1. §. har med en Indførelse af 4,204,610 P. hvoraf en Del toldfri, givet en Indtægt af 12,424 Kr. Hovedmængden af de herunder indførte Varer — Bogtsmørrelse — er henført til Forslagets Position „Sværtter og Smørrelse“, frie, hvor, det heraf følgende Tab ogsaa er beregnet, og for de øvrige Varer foreslaar Udskættelse Toldfrihed, hvorved kan paaregnes et Tab af ca. 4,000 Kr.

Træer, Buske osv.

Efter Position Nr. 15 og 244 i Loven af 1863 ere levende Blomster og Blade m. v. samt Træer og Buske toldfri. Paa det Tidspunkt, da den nævnte Lov emanerede, vare Samfærdselsmidlerne og Handelsomsætningen mellem de forskjellige Lande endnu ikke udviklede saaledes, at denne Toldfrihed kunde antages at medføre nogen Fare for det danske Havbrug, men dette Forhold har nu ganske forandret sig, idet der fra Lande, der i klimatisk Henseende ere gunstigere stillede end Danmark, indføres betydelige Partier Havefager samt Blomster m. v. hertil. Da navnlig de Varer, der indføres tidligt paa Aaret selvfølgelig kunne sælges billigere end de her aflede Produkter, hvis Fremdrivning ved kunstig Varme m. v. medfører en ikke ringe Udgift, ere Priserne gaaede betydeligt ned, og det er derhos endog undertiden vanskeligt for de danske Gartnere at afhænde deres Produkter her i Landet, hvortil endnu kommer, at Afsetningen til Sverige er opført paa Grund af Toldpaalæg.

Som Følge heraf vil der formentlig være al Grund til at hde det danske Havbrug nogen Beskyttelse ved at lægge Told paa de her omhandlede Havprodukter, og i Forslaget ere derfor Træer og Buske ansatte til en Told af 2 Kr. pr. P. og afslaarne Blomster og friske Grene og Blade ansatte til en Told af 10 Kr. pr. P., en Afgift, som disse Varer, der udelukkende anvendes som ren Luxus, formentlig vil kunne bære.

Da Tolden rimeligvis i ganske væsentlig Grad vil hæmme Indførselen, anslaaes den fremtidige Indtægt kun til 5,000 Kr.

Tømmer og Træ.

Efter Loven af 4de Juli 1863 skulle „finste Trævarer“ fortoldees saaledes, som af Kongen bestemmes i Henhold til traktatmæssig Overenskomst, og en lignende Bestemmelse

er optagen i Udskættelse, hvorved bemærkes, at Tolden for disse Varer nu i Henhold til allerhøjest Resolution af 20de Februar 1864 er 2 P. 24 § + 6 pCt. i Sportler, pr. Kommercelast i hele Skibsladninger, og i enkelte Partier 24 § pr. 100 P. + 6 pCt. i Sportler. I Loven af 1863 er som toldfrie Træsorter opført „Burbom, Ebenholt, Eg, Flotholt, Bøkkholt, al Slags Brænde, saa og Baandstager, Gnebærstager, Ris og nabbarkebe Vidier“, og hertil er i Udskættelse føjet Bøg, der formentlig af Hensyn til dets Anvendelse bør sættes lige med Eg, og Bjælke-, Plante- og Brædestumper af og under 2 Fod, ligesom den nuværende Adskillelse mellem afbarkebe Vidier som toldpligtige (1 P. 0,15 §) og nabbarkebe som toldfrie, ikke er bibeholdt, men begge ere opførte som toldfrie.

Andre uforarbejdede Træsorter svare nu en Told af 3 P. 24 § pr. Kommercelast, naar de indføres i fuldt bestuvede Dæksfartøier eller i Fartøier, i hvilke den største Del af Rummet under Dækket bestuvet af Trælaster, og i andre Tilfælde 3,8 § pr. Kubikfod, og med Hensyn til Fortoldningen af Trælaster i helt eller tilbids bestuvede Dæksfartøier, der løses ved selve Toldstederne, er det overladt til den Klarerendes frie Valg, om Ladningen skal berigtiges efter Skibets Drægtighed eller efter speciel Opmaalning af Kubikindholdet. I tidligere Lovforslag har været foreslaaet at nedsette Tolden for de nævnte uforarbejdede Træsorter noget, nemlig med 27 pCt., men som Forholdene senere have udviklet sig og da det derhos stillet sig tvivlsomt, hvor meget af en saadan Toldformindskelse der vilde komme Befolkningen i Almindelighed tilgode, medens den for Statskassen vilde medføre et ikke ubetydeligt Indtægtstab, c. 212,000 Kr., har man fundet det rettest at blive staaende ved den nu gjældende Told, der omfat til Kroner er optaget i Udskættelse med Beløbet 3 Kr. 25 Ø. for 1 Ton.

Da det medfører en meget stor Vættelse for Toldbehandlingen, naar Fortoldningen finder Sted efter Drægtighed i Stedet for efter speciel Opmaalning, der nødvendigvis er et forøget Opsynspersonale, er Forslaget affattet saaledes, at den Klarerende ikke har noget Valg i denne Henseende, men at Fortoldning skal ske efter Skibets udmaalte Drægtighed, naar Laderummet under Dækket optages helt eller dog for $\frac{3}{4}$ af de heromhandlede Trævarer, hvorhos der i Afsetning til Loven af 1863 intet Hensyn er taget til Bestaffenheden af de vedladede Varer, for hvilke der eventuelt kan gives Fradrag. Endelig er Omsetningen af Dækslasten bestemt saaledes, at 60 Kubikfod regnes lig med 1 Ton.