

senere udbibedes til Kjøbstæderne, som ligge ved Søen, en Bestemmelse, der optoges i Plakat af 31te Mai 1793 (den saakaldte Plagsforordning), hvis herhenhørende Bestemmelser atter i alt væsentligt danne Grundlaget for den saa Nar efter emanerede Toldforordning.

Der er saa meget mere Grund til at udstrække Kreditoplagsretten til Landstæderne og de enkelte Handelspladser, der ere beliggende ved Søen, men ikke have Kjøbstadsrettighed, som der i flere af disse Byer, f. Ex. Slagelse, Viborg, Silkeborg, Esbjerg finder en fuldt saa livlig Handelsvirksomhed Sted som i adskillige Søkjøbstæder, der langtfra have den kommercielle Betydning som hine.

For at komme Handelsstanden i Møde hvor Kreditoplag ikke kan tilstedes efter de gjældende Bestemmelser, har Overtoldbesty-

relsen vel i adskillige Tilfælde benyttet sin Ret til at give de paagjældende Kjøbmænd Udgang til at benytte Transitoplag i privat Pakhus under tgl. Laas, men denne Udvei erstatter dog kun delvis Kreditoplag. Udleveringen fra Transitoplaget af Varer i smaa Partier kan kun vanskeligt finde Sted, ligesom den Handlende er udelukket fra at kunne forevise sine Kunder dem til Balg eller foretage fornøden Behandling af dem for at sikre dem mod Bedærv og, naar der ikke habes et talrigt Toldpersonale, vil Udlevering til enhver Tid ikke kunne finde Sted. En Bemyndigelse for Toldbestyrelsen til, som foreslaaet, at kunne tilstaa Handlende Kreditoplag, der alene paa Grund af, at de ikke er bosatte i en Søkjøbstad ere udelukkede derafra, vil derfor være af megen Betydning for disse.