

oftere ført Klage over denne, der medfører Fare for de almindelige Færdselsvogne, som kjøre paa langs ad Sporene. De almindelige Hjuls Fælg synke nemlig ned i og klemmes fast af Sporrillen, hvorved Vognene hindres i at boje ud af Sporet og udsættes for at faa Hjulene itubrudte. For at denne Mangel kan afhjælpes maa Sporrillen formindstes saa meget som muligt paa retliniet Spor, hvor saadant kan ske uden Ulempe for Jernbanemateriellets Gjennemførelse, medens der, hvor Sporene ligge i Kurver, og hvor Sporrillen derfor maa være temmelig bred, maa anvendes særlige Skinner. Til Udfindelse af den for saadanne Skinner hensigtsmæssigste Form bliver der for Tiden anstillet Forsøg.

Indførelsen af den antydede Forbedring af Sporstrukturen vil nødvendigvis gjøre Omlægningen af samtlige ældre Spor indtagen paa Strækningen gennem Bernstorffsgade, dels paa Grund af den nye Skinnes Indførelse i samtlige Sporstrækninger, der ligge i Kurver, dels paa Grund af Sporrillens Formindstelse i samtlige retliniede Sporstrækninger.

Da der derhos ligeledes til Færdselsvognes Sikring bør gjøres Anvendelse af en anden Sporstiftkonstruktion end den nuværende, vil Udgiften til den foreslaaede Foranstaltning blive betydelig større end den, der vilde svare til selve Sporforøgelsen.

Af den anslaaede Sum 225,000 Kr. vil 65,000 Kr. falde paa Sporforøgelsen og 160,000 Kr. paa Forbedringen af den gamle Sporstrukturen.

I Henhold til Foranstaaende søges der for Finantsaaret 1890—91 bevilget et Beløb af 225,000 Kr. til den paa medfølgende Plan viste Forøgelse af de eksisterende Havnspor ved Kjøbenhavn og til Forbedring af disses Konstruktion. —

Til II. o. 4. Paa Grund af de indskrænkede Banegaardsforhold ved Kjøbenhavn maa en stor Del af den paa denne Stationsplads nødvendige Vognrangering finde Sted om Matten, ligesom Arbeidet paa Bathusene og i Varehuskontorerne ofte maa fortættes til langt ud paa Aftenen. Til kunstig Belysning faavel af Pladsen som af Varehusene og disses Kontorer — ligesom overhovedet af hele Banegaarden — er hidtil benyttet Gas, men det har ikke været muligt at gjøre denne Belysning tilfredsstillende for de foran nævnte Diemed. For Stationspladsen, hvor Rangeringsarbejderne foregaa, er Gasbelysningen aldeles utilstrækkelig; i Varehusene er den ligeledes utilstrækkelig og ikke uden Fare, og i Varehuskontorerne, der for Størstedelen ere lave Lokaler, fremkalder den en ofte ulidelig Varme.

Til at raade Bod paa disse Ulemper, til Fremme af Arbeidet, til Forøgelse af Sikkerheden og til Gavn for Personalet maa man anse Indførelse af elektrisk Belysning for at være det bedste Middel. Denne Belysning, der vel ogsaa paa Personbanegaarden vilde have sin store Betydning navnlig i Retning af Komfort og Behagelighed for de Rejsende, men som dog her ikke kan anses for nødvendig, vil kunne opnaas ved Hjælp af indtil 24 Elektr. Buelamper for Pladsens Vedkommende og 100 Elektr. Glødelamper for Varehusenes og Kontorernes Vedkommende.

Forsaauidt en Omordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn maatte medføre, at den nuværende Station opgives, vil det foranomhandlede elektriske Belysningsapparat dog beholde sin Værdi, idet det vil kunne overflyttes til og anvendes paa den eventuelle nye Banegaard som en Del af det større Apparat, denne vil kræve. Det maa derfor anbefales, at elektrisk Belysning i det foran opgivne Omfang indføres paa Kjøbenhavns Station, og at der i det Diemed ved Finantsloven for 1890—91 bevilges det hertil ifølge specificeret Overslag anslaaede Beløb af 60,000 Kr.

Til II. o. 5. Beløbet søges bevilget til Forsættelse af den i Finantsaaret 1889—90 paabegyndte Foranstaltning, hvorom henvises til Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 203—4.

Til II. o. 6. Da det maa anses for ønskeligt at fortsætte med Foranstaltninger til at hindre Snelæg paa Banerne, foreslaas der for Finantsaaret 1890—91 hertil bevilget et Beløb af 60,000 Kr., hvoraf der agtes anvendt:

til Banerne paa Sjælland.....	30,000 Kr.
— — i Sylland og Jyn.....	30,000 —