

Efter det Forslag, der er fremkommet fra Flertallet af Medlemmerne i Kommissionen angaaende Ordningen af Jernbaneforholdene i og ved Kjøbenhavn, og som bl. A. gaar ud paa en Flytning af Hovedstationen til en Plads mellem Reventlowsgade og Tivoli, vil saafnart Vesterbrogades Gjeunemfjæring er foretaget — den ældre Administrationsbygning ved den nuværende Hovedstation være at nedbryde. Naar dette Forslag gennemføres, vil altsaa den langt overveiende Del af Revisionen og Trafikchefen være uden Kontorer. Da disse indtage et Gulvareal af rigelig 2,000 □ Alen foruden Sjælder og Loft — og dette Areal er meget indskrænket — vilde der ikke kunne lejes Lokaler til dem for en ringere aarlig Leje end 8,000 à 9,000 Kr., og den samlede aarlige Udgift til Leje af Administrationskontorer vilde saaledes blive c. 16,000 Kr.

Under disse Omstændigheder maa man anse det for i høj Grad ønskeligt allerede nu at træffe Foranstaltninger, der muliggjøre Tilvejebringelsen af en samlet Administrationsbygning for Statsbanerne. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes det hensigtsmæssigst vil kunne ske, bemærkes Følgende:

Administrationsbygningen paa Hjørnet af Helgolandsgade og Istedgade, som ejes af Staten, er allerede under de nuværende Banegaardsforhold ret heldig beliggende, men saafremt Hovedstationen i Overensstemmelse med Kommissionsforslaget flyttes til den foran angivne Plads, vil denne Beliggenhed vise sig endnu gunstigere, idet Afstanden fra Stationen da ifkun vil være ca. 300 Alen.

De til nævnte Administrationsbygning stødende Grunde ere endnu ubebyggede i saadant Omfang som fornødent til de nødvendige Udvidelser. Den Grund, som særlig vilde egne sig til Udvidelser strækker sig fra Administrationsbygningen mod Vest langs Istedgade samt et Stykke mod Nord langs Helgolandsgade — hvorved den altsaa danner en Vinkel paa de to Sider af nævnte Bygninger — og er udmaalt til 4,683 □ Al.

÷ Paa vedlagte Situationsplan er angivet den nuværende Administrationsbygning Grund og dens Behyggelse tilligemed den foran omhandlede Grund, der kan erhverves, samt hvorledes Behyggelsen paa denne vilde kunne finde Sted.

Paagjældende Grund, hvorpaa det i Forbindelse med den nuværende Administrationsbygning vil være muligt at tilvejebringe gode, lyse og luftige Kontorer, tilstrækkelige for Centraladministrationen og de i Kjøbenhavn værende Forvaltningschefer m. m., antages at kunne erhverves med en Udgift af 93,660 Kr. — nemlig 4,683 □ Al. à 20 Kr. — hvilket Beløb derfor søges bevilget under nuværende Konto.

Til II. l. Paa Finantslovsforslaget for 1889—90 var der til Tilvejebringelse af en Anlægsmole ved Rindshoved til Brug under Ijsforhold opført et Beløb af 265,000 Kr.

÷ Lagtet den søgte Bevilling blev vedtaget af begge Rigsdagens Thing, har man dog ikke ladet det paagjældende Arbejde bringe til Udførelse. Følge det til Grund for Forslaget liggende fra 1889 hidrørende Projekt var det nemlig forudsat, at Molen kun skulde føres ud til 15 Fods Vanddybde, idet en saadan Dybde maatte anses tilstrækkelig for det hidtil benyttede Skibsmateriel. Af Hensyn til de i de senere Isvintre indvundne Erfaringer vil der imidlertid blive givet den Ijsbryder, som i indeværende Finantsaar bygges til Storebelt, større Dybgaende, saa at den ikke vil kunne lægge til ved Anlægsmolen, medmindre denne føres ud til 18 Fods Vand. Hvis altsaa Molen skal gøre den fulde Nytte, maa der gives den en Forlængelse ud til den anførte Dybde, men derved vil de med Anlægget forbundne Omkostninger efter vedlagte af Overingeniøren for Statsbaneanlægene affattede Overslag med tilhørende Projekt forøges med 183,000 Kr., som derfor herved søges bevilgede.

Til II. m. I de senere Aar har det vist sig, at Forbindelsen over Sallingsund om Vinteren under visse, ikke ganske sjældent forekommende Ijsforhold, hvor Istransport er bleven erklæret, vilde have kunnet iværksættes med Dampskibe, saafremt disse havde kunnet lægge til ved den gamle Færgebro paa Sundets vestlige Side sydvest for Gylngøre. Dette har imidlertid ikke kunnet ske, da der ved Broen ikke er tilstrækkelig Vanddybde for