

Udm. til § 26: Andre og overordentlige Statsudgifter.

c. En Torpedobaad af 1ste Klasse (1ste Bidrag) ..... 100,000 Kr.

Der bygges for Tiden paa Orlogsværftet en Torpedobaad af Størrelse som Del-finen og Hvalrossen, og det ovenfor opførte Beløb paatænkes anvendt til Paabegyndelsen af Bygningen af en ganske lignende Baad. Bekostningen ved et saadant Fartøi er anslaaet til 210,000 Kr., og man søger herved Bevilling paa et Beløb af 100,000 Kr. som første Bidrag til Arbejdet, som ogsaa agtes udført ved Orlogsværftet.

d. To Dampbarlaster..... 16,000 Kr.

Disse Dampbarlaste ville behøves til Krydseren Hekla og til den anden under Bygning værende Krydser af 3die Klasse, og da Anstæffelsen af Barlasterne ikke ere indbefattede i de Beløb, som opføres paa § 23 C 1., har man i Lighed med hvad der tidligere har fundet Sted ved nye Skibes Forsyning med saadanne Fartøier, her begjæret Midler til deres Bygning.

### Til V. 2. Til Forandringer ved ældre Krigsskibe.

a. Skjolde for Kanoner og Maskinstyts ..... 20,000 Kr.

Med Hensyn til denne Begjæring skal henvises til Anmærkningerne paa Finantslovforslaget for 1889—90 ad § 26 V. 2. a.

b. En ny Maskine til Opmaalingsfartøiet Willemoes ..... 71,000 Kr.

Da Skjelderne trænge til Hovedreparation, og Opmaalingsfartøiet benyttes til samme Tjeneste som Søsterbaaden Marstrand, er det paatænkt at give Willemoes en ny Maskine samtids med Reparationen af Skjelderne, og skal man med Hensyn til Grundene for disse Arbejders samtidige Udførelse henvise til Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1889—90 ad § 26 V. 2. b.

c. Foranstaltninger til bedre Magasinerings af de nyere Krudtforter 30,000 Kr.

Som Regel har Krudtet til Flaadens nyere Kanoner kun været opbevaret i vandtætte Kasser saalænge det var medgivet de paa Togt udrustede Skibe, medens det under Magasineringsen i Krudttaarværene iland var henstuvet i almindelige Kasser af Træ. Grunden til den vandtætte Magasineringsmaade i Skibene var oprindelig væsentligst den, at man i Sldebrandstilfælde kunde blive nødsaget til at sætte Magasinerne under Vand. Smidlertid have de i den senere Tid indvundne Erfaringer godtgjort, at navnlig det moderne brune Krudt taber en Del ved ikke ogsaa at være magasineret vandtæt iland, og som Følge heraf maa det anses for meget nødvendigt, at der træffes Foranstaltninger til Krudtets vandtætte Opbevaring lige fra dets Fabrikation og til dets Udflydning af Kanonen.

I Henhold hertil er det ovenansførte Beløb tænkt anvendt dels til Forandring af Skibenes ældre vandtætte Krudtkasser, saaledes at disse, som hidtil have været fast anbragte i Skibene, gøres transportable, dels til Udførelse af de i den Anledning nødvendige Ombygninger af Skibenes Krudtmagasiner.

### Til V. 3. Til Søminer.

a. Passive Miner ..... 50,000 Kr.

Extraordinært ..... 40,000 —

---

90,000 Kr.

Det ordinære Beløb er ganske det samme, som i de senere Aar er anvendt, og det agtes brugt paa ganske lignende Maade.

Med Hensyn til Anvendelsen af de extraordinært begjærede Midler, skal oplyses, at disse ere bestemte til Anstæffelsen af passivt Minemateriel til den paa nærværende Lovforslag under § 26 V. 1. b. med sidste Bidrag opførte Minebaad. Til Baadens fuldstændige Forsyning vil medgaa en Sum af 82,000 Kr. og der søges herved Bevilling paa et Beløb af 40,000 Kr. som første Bidrag til Anstæffelsen.