

	Oversført...	Kr. D. 7,935. 50
hvori fragaar det til Udgivelse af officielle Efterretninger for 1889—90 paa Kontoen opførte Beløb af.....		3,200.
der af Hensyn til rigtigere Postering er overført til Konto S. Søfortarfbet for 1890—91.		

Endeligt mere... 4,735. 50

Til N. d. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære:

1. Til et Dampskib til Fyrvæsenet (2den Udgift) .....	107,000 Kr.
2. Til et nyt Fyr paa Naalsø, Færøerne (1ste Udgift) .....	70,000 —
3. Til Forandring af Fornæs Fyr og til Sireneanlæg sammesteds (1ste Udgift) .....	80,000 —
4. Til et Sireneanlæg ved Stevns Fyr, samt Bygning af Betjentbolig sammesteds (1ste Udgift) ..	37,000 —
5. Til et Sireneanlæg med Fyr vest for Stagen (1ste Udgift) .....	70,000 —
6. Til Fyranlæg ved Grøngrund .....	15,000 —
7. Til en Assistentbolig ved Hirtsholm Fyr .....	8,660 —
8. Til et Havnefyr paa Hirtsholmene.....	1,540 —
9. Til et Gasfyr paa Vysgrunden (1ste Udgift).....	20,000 —
10. Til Sandflugtens Dæmpning vest for Anholt Fyr (2den Udgift).....	2,200 —

Tilsammen... 411,400 Kr.

Til 1. Et Dampskib til Fyrvæsenet, 2den Udgift:

Hertil er som 1ste Udgift opført 150,000 Kr. for Finantsaaret 1889—90, og det her opførte Beløb 107,000 Kr., er Restbeløbet af den Sum, som vil medgaa til bemeldte Skibs Bygning og Udrustning. Summen er 7,000 Kr. større end oprindelig foreslaaet, hvilket hidrører fra Stigning i Materialpriserne.

Til 2. Fyranlæg paa Naalsø, Færøerne, 1ste Udgift:

Til Naalsø Fyr er opført 1ste Udgift med 70,000 Kr., ligesom paa Finantslovforslaget for 1889—90, til Paabegyndelsen af Bygningen af Fyret m. m.

Ministeriet har af Hensyn til de mod Anlægget fremkomne Indvendingerne, atter ladet Forholdene paa Færøerne undersøge med Hensyn til Anlæg af Fyr til Beileddning for Fartøier, som ville anvende Øerne, og er derved yderligere blevet bestyrket i den Formening, at Naalsø er det Punkt, hvor man bør bygge Andvuningsfyret, naar Hensyn tages baade til Søfartens Interesser og til Øernes Formation, og naar man ikke skal gaa til Udgifter, der langt overgaa, hvad man maa anse for passende i Forhold til Skibsfarten paa Øerne. Man støttes heri ved de Ønfter, der ere udtalte fra Skibsførere, der repræsenterer den langt overveiende Del af den Tonsdrægtighed, der søger Øerne, ja endog af den, der søger Trangisbaag paa Suderøen. Grunden til den Stemning, der har yttret sig for at faa Fyret paa Suderøen, maa nærmest forklares ved, at Mange ikke kunne se Forfjellen paa Betydningen af et Andvuningsfyr og et Havnefyr. Man kan indrømme Betimeligheden af at oprette mindre Havne- og Indseilingsfyr til Beileddning for Beseilingen af de vigtigere Havne eller Fjorde; men man kan ikke paa denne Maade opnaa noget Andvuningsfyr, altsaa ikke opnaa det, som man anser for at være mest paatrængende, og som man derfor har ment at burde foreslaa først. For at imødekomme ovenomtalte andre Krav til mindre Anlæg, vil Ministeriet i en nær Fremtid fremkomme med Forslag til saadanne og da blandt andre til Oprettelsen af Indseilingsfyr til Trangisbaag.

Med Hensyn til selve Naalsøfyret, da mener man at burde give dette en større Ønskyrte end oprindeligt paatænkt, samt at have Fyret betjent af 3 gifte Betjente, istedetfor 2 gifte og 1 ugift, men man mener ikke, at Udgifterne til Anlægget derved vil forøges i nogen væsentlig Grad, da Taarnet formentlig kan gøres noget lavere end oprindeligt paatænkt. Ved at gjøre Taarnet og derved Flammehøiden lavere, forøges for-