

## 4. Pandserbatteriet „Gorm“. Ny Kjedler.

De Kjedler, der nu findes i Skibet, ere 20 Aar gamle. De bleve i 1879 underkastede en Ombygning, men nogen egentlig Reparation have de ikke erhholdt. Ved den i 1889 før Togtet foretagne Kjedelprøve fremkom der flere Svagheder, som vel lode sig midlertidigt udbedre, men dog ere saa alvorlige, at Kjedlerne fremtidigt ikke ere til at stole paa, da Svaghederne ere af en saadan Art, at man ikke kan væрге sig imod dem, og i Reglen ikke vil kunne reparere dem paa Stedet.

Der vilde nu kunne være Tale om at udtage og hovedreparere Kjedlerne i Lighed med den tidligere fulgte Praxis. Erfaringen har imidlertid godtgjort, at Hovedreparationen af gamle Kjedler ikke er lønnende, da de ikke holde længe, før de igjen maa repareres; det vil derfor i Længden være langt mere økonomisk at forfærdige og indsætte ny Kjedler.

Der er derfor her opført det til Forfærdigelsen af ny Kjedler fornødne Beløb, medens Udtagelsen af de gamle Kjedler og Indsættelsen af de ny Kjedler vil blive udsat til Finantsaaret 1891—92.

## 5. Krydsferen „Absalon“. Forfærdige og indsætte ny Kjedler.

De nuværende Kjedler i Skibet ere forfærdigede i 1875. I de senere Aar har det været nødvendigt at foretage betydelige kostbare Reparationer paa disse Kjedler samt standse Læstager, særlig ved Forpladerne. Da Bundpladerne tillige ere utilgjængelige for Eftersyn, maa de nuværende Kjedler udtages, og af samme Grund, som foran anført for Gorms Kjedler, er der opført det fornødne Beløb til Forfærdigelse af ny Kjedler, hvorhos er opført det fornødne Beløb til Indsættelse af ny Kjedler, da det er nødvendigt, at Indsættelsen sker saasnart som muligt af Hensyn til Skibets Benyttelse om Vinteren som Isbryder i Storebelt.

## 6. Søminekran Nr. 2. Nytt Dæk og Standdæk.

Ved den i 1889 foretagne Undersøgelse har det vist sig, at Standdækkene ere meget raadne og skamfilede, og at Dækket er meget slidt og opslisjet. Da Kranen bliver meget benyttet, og Dækket er udsat for stadig Slitage, er det nødvendigt, at det fornyes.

## 7. Dampskibet „Dannebrog“ og Krydsferen „Thylla“. Ny Tagbetræk.

De nuværende Tagbetræk paa disse Skibe ere saa medtagne, at de ikke længere ere tætte og trænge derfor til at fornyes.

## 8. Dampskibet „Dannebrog“. Nytt Dæk.

Det nuværende Dæk, som har ligget fra Skibets Bygning, er gjennemgaaende meget slidt, paa flere Steder i saa høi Grad, at Hovederne af Boltene, som befæste Plankerne til Dæksbjælkerne, ere komne frem, og det er næsten ikke muligt nu at holde Dækket vandtæt, hvad der i dette Skib er af særlig Vigtighed, da meget af den kostbare Montering let ødelægges ved Vand fra Læstager. Det ny Dæk paatænkes lagt af „Yellow Pine“, der i Udlandet anvendes i stor Udstrækning til Yachter og Passagerdampere.

## b. Almindelig Vedligeholdelse af Strog, Maskiner og Inventarium.

Herunder er opført 23,200 Kr. mindre end for 1889—90, hidrørende fra, at det er anset for rettest at hense Udgiften til Forandringer ifølge Generalrapporter fra Skibene, Artilleri- og Torpedomateriellet vedkommende, samt Udgiften til Vedligeholdelse af Artilleri- og Torpedomateriellet i Skibe, oplagte i krigsberedt Stand, der hidtil har været opført under dette Litra, for Artilleriets Vedkommende til Konto C. VI. A. og for Torpedovæsenets Vedkommende til Konto C. VI. B., med henholdsvis 16,200 Kr. og 7,000 Kr., tilsammen med 23,200 Kr.