

945. Søndag den 18. Febr. 1890. I. Deb. af Lovs. om

endnu mere vanskelig. Tag saaledes al Damekonfektion, Damekaaber, Dameklæder i det Hele taget; skulde de foroldes efter deres Ingredientier hver Gang disse varer afgjennem Toldporten, vilde man vistnok træde paa uovervindelige Vanskeligheder.

Jeg skal nu tillade mig at besvare nogle af de Bemærkninger, som den høitærede Indenrigsminister fremsatte mod mine Udtalelser i denne Sag. For det Første maa jeg tillade mig at protestere imod, at den høitærede Indenrigsminister betegnede mig som en Modstander af Frihavnen. Al han gjør det, behøver jo noget den Stemning, som er bleven ikke ualmindelig her, og ifølge hvilken Enhver, der ikke strax kommer i Er-taste over de forventede Fordele og Glæder, som en Frihavn kan bringe, og som derfor ikke, uden at undersøge Sagen, glar væl kan gaa ind paa at bevilge Millioner til Frihavnen's Realisation, er en Modstander. Det er selvfølgelig urigtigt. Jeg har ikke sagt Ander, hverken her i Rigsdagen eller i Havneraadet end at jeg næppe vil se mig i Stand til at stemme for en Frihavn, før jeg faar bedre Oplysning om, hvad den skulde bruges til, og om, hvad Godt det skulde fremkomme deraf. Samme Standpunkt staar jeg paa endnu. Og jeg har udtrykkelig udtalt, da jeg havde Ordet her sidste Gang i Fredags, at jeg endnu ikke var kommen saa vidt, at jeg vilde stemme imod Lovforslaget. Dvertimod stod jeg endnu paa det Standpunkt, at jeg godt kunde stemme for det, naar jeg kunde blive noget bedre oplyst, end jeg har været hidtil, og naar overhovedet Frihavnsloven fik en saadan Form, at man kunde være tjent med den. Det er jo imidlertid ja for Dieblisset, at naar man ikke er for Frihavnen, er man imod den. Det gaar med den akkurat som i Eventyret om Keiserens nye Klæder. Den, der ikke kan se Keiserens nye Klæder, er dum og skal miste sit Embede. Den, der ikke kan se Frihavnen's Velsignelser, er ogsaa dum og bør ogsaa helst miste sit Embede. Jeg har endnu den Tro, at Keiserens gamle Klæder dog maatte endnu have nogen For-del fremfor de nye. Jeg har ikke sagt, at det ikke var nogenomhelst Grund til at anlægge en Frihavn, jeg har blot sagt, at jeg mente, at de Veløb, man vilde anvende derpaa, vare større end jeg indtil videre

946. Udlæg af en Frihavn ved København, m.

trøede, Sagen var værd, og de Oplysninger, den høitærede Indenrigsminister har meddelt med Henhæng til Frihavnen's Velsignelser, ere ikke af den Art, at jeg kan sige, at jeg er fuldstændig omstemt. Thi den høitærede Indenrigsminister har ganske simpelt søgt, at man formener, at Frihavnen vil aabne nye Veie og give Adgang til forøget Virksomhed for Handel, Søfart og Industri, og Vignende, men det er dog ikke meget Andet end Talemaader, naar der ikke kan nævnes et eneste Exempel paa, hvad det skal gjøres. Nu har jeg i 2 og 3 Aar, saalænge dette Spørgsmaal har været oppe, med god Villie søgt Oplysning om, hvad det egentlig skulde foretages med Frihavnen, og hvor de Værdvare, det skulde foretage noget Saadant, men endnu har jeg ikke modtaget positive Oplysninger om Noget omhelst; jeg er fremdeles aaben for Overbevisning og modtagelig for Argumenter, det skulde glæde mig, om de maatte komme frem. Den høitærede Indenrigsminister har udtalt, at man her maatte erkjende, at det for Storhandelen kunde faae megen Betydning at kunne faae Adgang til en saadan Fridod. Jeg kan nu ikke erkjende, at Storhandelen, naar man har Kreditloplag, behøver nogen Frihavn, men det skulde jeg imidlertid ikke sige Noget imod, hvis den høitærede Indenrigsminister vilde paavise mig, hvor Storhandelen egentlig skulde komme fra. Selv om vi havde Midlerne dertil, og selv om vi havde Forbindelser paa transatlantiske, kinesiske og øst-asiatiske Steder, maatte vi have en Handelsflåde, der kunde virke til at oparbejde en saadan Storhandel. Jeg tror ikke, den er til Stede, og jeg tror, at vi skulde have Vanskelighed ved at indarbejde den. Forholdet med Hensyn til Skibe er et ganske andet i Hamborg og Bremen, der navnlig er nævnte som de Øyer, vi skulde konkurrere med og helst fuldstændig knuse i Konkurrencen om Handelen paa Østerøen. I Hamborg findes for Dieblisset ikke langt fra 600,000 Neg. Tons Skibe, paa Weseren 4-500,000 Neg. Tons, i Alt over 1 Million Neg. Tons, naar man regner lavt, og det er Skibe af hvilke den allerstørste Del er indrettet paa Storhandel. I Danmark findes eller fandtes efter den sidste statistiske Opgjørelse ikke 300,000 Neg. Tons — det Høieste, jeg har set opgivet, er 270,000