

de Betæneligheder som det ærede Medlem; men det er Noget, som vi altid kunne forhandle yderligere om. Det følger af sig selv, at inden man gif til Udførelsen af dette Anlæg, maatte man underkaste de tekniske Spørgsmaal endnu en sidste Analyse. Forøvrigt maa jeg tiltaa, at naar jeg ikke havde til Syvende og sidst faaet over og jagt: Nu skal Lovforslaget frem, veed jeg saamænd ikke, naar jeg havde faaet det frem, saa mange Forhandlinger var der med kompetente Autoriteter baade til den ene og den anden Side, og saa mange Betæneligheder var der fra den ene og den anden tekniske Side. Til sidst maatte jeg sige: Nu vil jeg have det, nu skal det fremføres for Rigsdagen og underkastes den Belysning, det kan faa der, og saa mener jeg, at slige Specialspørgsmaal kan man nok forbeholde sig senere Forhandlinger om, naar man først i det Hele og Store kan enes om at fremme Lovforslaget paa det her foreliggende Grundlag.

Finansministeren (Strup): Der var et Par af de Anter, som det ærede 7de Medlem for Iste Kreds (H. Hansen) fremkom med i Gaar, ganske vist ikke betydeligere Anter, som nærmest vedkomme mig, og som jeg derfor ønsker strax at udtale mig om, efter at min ærede Kollega har havt Ordet om langt vigtigere Spørgsmaal ved dette Lovforslag. Det ærede Medlem mente, at det vilde være rigtigt, at de Forandringer i de bestaaende Love, som nødvendigvis maatte finde Sted, naar Frihavnen blev til Virkelighed, bleve bestemte nu, samtidig med, at man drøftede Spørgsmaalet om selve Frihavnsanlægget. Jeg tror ikke, det ærede Medlem har Ret deri. De Forandringer, som man særlig har havt for Øie ved denne Anmærkning til det foreliggende Lovforslag, gjælde selvfølgelig Spørgsmaalet om, hvorledes Produktionsvirksomhederne paa Frihavnsterrainet skulle være stillede, naar de indføres deres Varer paa vort eget Toldgebiet. Det er klart nok, at man ikke løser dette Spørgsmaal ganske simpelt ved at bestemme, at der betales samme Told for Varer, der indføres fra Frihavnsterrainet, og som ere producerede der, som af Varer, der indføres fra Udlandet. Det er klart, dermed kan man ikke nøies. Jeg antager, man er temmelig enig om, at de Produktionsvirksomheder, som efterhaanden ville etablere sig paa Frihavnsterrainet, med Hensyn til deres Afæfning af Varer i Udlandet maa stilles saavidt muligt lige med Produktionsvirksomheder udenfor Frihavnsterrainet. Men at det ikke sker derved, at man lader dem be-

tale Told, som om Varerne vare producerede i Udlandet, den Sag er ganske klar. Vil man f. Ex. se hen til de ikke ubetydelige Vareindsørsler, der finde Sted fra Udlandet, og som indgaa toldfrit her, og vilde tænke sig, at Produktionen af saadanne Varer fandt Sted paa Frihavnsterrainet, vilde de der have alle Hjælpeidler toldfrit, altsaa en Fordel forud for de industrielle Anlæg af ganske samme Art, som nu findes i Landet udenfor Frihavnsterritoriet. Det vilde i mine Tanker være i allerhøieste Grad ubilligt, idet man etablerede et frit Produktionsterritorium her i København, saa at man skadede den danske Industri derved, at de kunne producere Varer der til vort indenlandske Marked billigere end de Fabrikker og industrielle Anlæg, der nu ere, kunne tilvirke dem, medens de, saaledes som Toldloven nu er, maa betale Told af dem, naar de ligge udenfor Terrænet. Paa den anden Side kan det ikke negtes, at der heller ikke vil blive Lighed mellem de 2 Produktionsvirksomheder indenfor og udenfor Frihavnsterrænet, forsaavidt som Varerne forbruges her i Landet, naar de Produkter, der tilvirkes inde paa Frihavnsterrænet, skulde betale den samme Told som fremmede Varer. Thi det er jo ganske klart, at for en stor Del er jo den Told, som nu betales af den fremmede Vare, mere end Bederlag for, hvad den tilsvarende Produktionsvirksomhed her i Landet betaler for Raastof, Hjælpeidler osv., den er, foruden det, for en stor Del en direkte og betydelig Beskyttelse. Det vil altsaa sige, at naar man lader dem betale den samme Told fra Frihavnsterrænet ind i Landet, som den fremmede Vare betaler, saa beskytter man de Fabrikker, som ligge udenfor Frihavnsterritoriet, mod Konkurrencen med de Fabrikker, som ligge indenfor. Skjøndt det er dansk Arbejde, der tilvirkes. Om det skulde anses for billigt, veed jeg ikke; jeg anser det ikke for billigt. Men at det i alt Fald ikke kan være billigt, at den nu bestaaende danske Industris Produktionsvirksomhed udenfor Frihavnsterritoriet skal trykkes i Konkurrencen med nyfådt dansk Industri paa Frihavnsterritoriet, derved, at man der har Hjælpeidler og Raastoffer frit og ikke svarer nogen Afgift, naar man vil føre det ind i Landet gennem Toldboden, den Sag forekommer mig ganske klar. Der hører altsaa i mine Tanker nødvendigvis til særlige Bestemmelser om, paa hvilke Vilkaar Varer, der ere tilvirkede paa Frihavnsterritoriet, kunne indføres til Forbrug her i Landet, særlige Bestemmelser med Hensyn til Afgiften af disse. Og naar man nu vil spørge, vil man da ikke strax kunne tage disse