

den paatager sig Frihavnsanlægget, forrente og efterhaanden afbrage 340,000 Kr. aarlig. Der maa altsaa komme et Plus i Indtægten af omtrent 186,000 Kr. Endnu skal jeg sige, at der staar ikke i Lovforslagets Motiver, og at det aldrig er udtalt fra nogen Side, at man havde den Forventning, at Havnen strax skulde kunne staa med et fuldt sikkert Budget. Derfor har man netop ønsket nogen Assistance fra Statens Side for at blive i Stand til, om jeg saa maa sige, at afvente den Tid, da Værdierne kunne komme til at forrente sig. Den Merudgift, der skal indvindes ved Frihavnen, bliver som sagt omtrent 186,000 Kr., hvorved man gjør Regning paa nogen forøget Virksomhed i Havnen og paa nogle forøgede Bolværkspenge, hvilke man har ment ville stige til en 80,000 Kr. Hvis Forholdene stille sig nogenlunde gunstig, maa der altsaa ved Frihavnsanlægget beregnes en Udgift af noget over 100,000 Kr. om Aaret, men med den kan man da forrente og afbrage sine Laan, og om 60 Aar er Sagen altsaa forbi. Derfor er Indløsningen af Aktierne ogsaa sat til 60 Aar. Man kan gjøre Indvendinger mod denne Status, at Ingen kan svare for den. Det forekommer mig dog, at jeg har god Føle til at sige, at det ikke er i Blinde, man er gaaet ind i den Ting, og at der er nogen rimelig Udflugt til, at disse Anlæg kunne bære sig for Havnen. Naturligvis, har man ikke mindst Tro til, at Sagen er til Nytte, og for man ikke gaa Fremtiden i Møde med den Tro, at der er en Udvikling til Stede i Kjøbenhavn ikke blot til Gode for Havnen og Bøen, men for hele Landet, saa maa man modsætte sig saadanne Forslag. — Jeg har ikke tunnet fritage mig for nogenlunde udførlig at gjøre Rede for, hvorledes Indenrigsministeren har set paa disse Ting, jeg har al Opfordring til at gjøre det overfor det ærede Medlems Udtalelser igaar, som jeg selvfølgelig skal re- ppeklere, men som jeg finder helt urigtige. — Jeg skal tillade mig endnu et Par Bemærkninger til det ærede 2det Medlem for Kjøbenhavn (Carstensen). Jeg skal naturligvis fuldt paastaa, at han sluttede sig til og anbefalede Frihavnsanlægget ganske i sin Almindelighed og sin havde nogle Betænk- ligheder paa enkelte Punkter med Hen- syn til den Maade, Anlægget var dis- poneret paa, altsaa i teknisk Retning. Jeg skal henlede hans Opmærksomhed paa, at i Motiverne er der forbeholdt Alt med Hen- syn til den tekniske Udvikling paa de enkelte Differenspunkter, der endnu ere til Stede. Det ærede Medlem mente ikke, at Projektet stemte fuldt med den Opgave, der var stillet

tidligere. Det skulde det vel heller ikke gjøre; thi som bekendt blev intet af de indkomne Projekter lagt til Grund for den senere Be- arbejdelse, kun de Hovedtrækkene. Altsaa man skulde komme til noget Nyt. De Betænk- ligheder, det ærede Medlem har, have ogsaa Andre haft; men de Betænklichkeiten, der ere komne frem fra andre Sider, f. Ex. fra Havneraadet, ere gaaede i andre Retninger, og i det Hele har jeg ikke oplevet, at Folk med teknisk eller nautisk Forstand ere bleve- nte om den Ting, derfor maa man tage nogen Anstand lige overfor disse tekniske Spørgsmaal, og derfor antager jeg heller ikke, at han vil have det fremjat saaledes, at man skal stemme over de tekniske Detailler. Jeg skal være meget parat til at drøfte den Ting med det ærede Medlem yderligere, men for Dieblisset kun gjøre et Par Bemærkin- ger. Jeg tror ikke, at Havnemolen kan flyt- tes længere mod Vest, naar Sørbaneanlægget skal ske paa tilfredsstillende Maade. Mod det ærede Medlems Ønske har der hos Havne- raadet været Ønske om at gjøre Molen bredere eller flytte den mod Ost. Hvad Indbergheden angaar, er det ikke paatænt at gjøre den til en Slags Havn. Det burde heller ikke ske. Der er bl. A. en Ting, som man først maa vinde Erfaring for, nemlig hvorledes Forholdene ville stille sig, naar man anlægger Handelshavnen's østre Mole. Derfor er det paatænt indtil videre at tage Anstand paa Anlægget af Bølgebrydere. Jeg tror, det er rigtig, i alt Fald er jeg kommen til den Ansættelse ved de forskjellige Forslag og Betænklichkeiten fra teknisk Side, at man bør udsætte dette Spørgsmaal noget. Man kan, som det ærede Medlem vil vide, ganske let, hvis det er nødvendigt, foreløbig sørge for, at der bliver nogen Dækning; lad os saa se, hvorledes Forholdene udvikle sig. Den eneste Uhytte, der kan ske, er, at den yderste Mole ud imod Løbet bliver noget mindre heldig, forsaavidt det blæser; men det er en Gene, man saa foreløbig vil kunne finde sig i. Hvad Indløbet til Færgehavnen angaar, har der ogsaa været meget forskellige Men- ninger; hvad der til syvende og sidst vil være det Rigtige, skal jeg ikke sige. Noget om nu. Jeg tror dog, at naar man ser, hvorledes Forholdene ere i Kjøbenhavns Havn, kan man ikke sige, at der vil være særlig Fare forbundet med en Dampfærge, og dens Placering forekommer mig saa temmelig at være given. Jeg tror, det er et stort For- trit ved Anlægget, at Dampfærgehavnen lig- ger, hvor den ligger, midt imellem Handels- havnen og Indtrihavnen, med lige god Forbindelse til begge. Besællingsforholdene kommer man nok udover. Andre have ikke