

150,000 Kr., er en Drægtighedsafgift og svares indenrigs med 4 Skilling pr. Last, og udenrigs med 16 Skilling eller med 8 Skilling pr. Last, forsaavidt Skibet har over eller halv Ladning og derunder. Derfra er der imidlertid mange Undtagelser. Almindelige Undtagelser ere Baade under 10 Tons i indenrigs Fart, danske Seilskibe i indenrigs Fart, ere helt fritagne, og Skibe, der indkomme med Stads, delvis fritagne, Skibe i Paketfart svare kun Afgift for Udgaende en Gang om Ugen, ligesom der er forskellige andre Bømpeller. Dette vedrørende denne Afgift. — Holværkspengene ere 16 Skilling pr. Last Drægtighed for de første tre Ugers Anlæg og for de næste tre Uger 12 Skilling — for Toldboden er der noget andre Regler, nemlig 16 Skilling pr. indløbet eller indlæstet Last, og saa svares der nogle høist ubetydelige Bølepenge, 6 Ore pr. Tons af Bestøvningen. Baade under 4 Tons svare ingen Holværks- eller Bølepenge og Fisterbaade over 4 Tons kun af den halve Drægtighed. De Indtægter, Havnen har høvt, jeg vil helst sige, i de 25 Aar — i 1864 bleve Afgiftsforholdene ordnede — da der er arbejdet alvorlig paa at reorganisere Havneplanen have været anvendte i Havnens Interesse, og jeg skal tillade mig at nævne de Hovedposter, hvorpaa Anvendelsen falder væsentlig til ekstraordinære Arbejder. Ærede Medlemmer vide, at Kjøbenhavns Havn faldt i forskellige Dele. Det Første, der blev gjort i Stand, var Terrænet syd for Langebro, hvortil der anvendtes ca. 1 Mill. Derefter fulgte Stykket mellem Langebro og Knippelsbro, hvortil der medgik ca. 830,000 Kr. Stykket mellem Knippelsbro og Toldbod-Bommen hvortil der, Anlægget udfor Kvæsthusgade indbefattet, medgik ca. 2,800,000 Kr. derefter kommer Anlægget fra Toldbod-Bommen mod Nord, hvortil hører Anlægget udfor Langelinie og Refshaleøen med en Udgift af ca. 3,250,000 Kr., og endelig Nordhavnen udfor Kalkbrænderiet med en Udgift af henimod 3,500,000 Kr. Endvidere de store Broarbejder, Langebro, Knippelsbro og Nyhavns Bro, hvortil der er medgaaet ca. 488,000 Kr., og Kanalerne, hvortil der er brugt ca. 1,970,000 Kr. Det er altsaa i det Hele en Udgift af ca. 11,900,000 Kr., som er anvendt til Cytraarbejder eller væsentlige Forbedringsarbejder foruden Udbiiningen, som jeg skal nævne om Lidt, og samtidig har man paadraget sig en Gjæld af ca. 3 Mill. Jeg skal nu tillade mig at nævne de nuværende Dykker i Havnens forskellige Dele. Fra Kroneløbet, Løbet ud for Trekroner til Larsens Plads, er der 24 Fods Dybde, og der uddybes for Tiden til 26 Fod, en Foran-

staltning, som Mindretallet i Havneraadet ogsaa har fundet det høist overflødig at gaa til. Fra Larsens Plads, til Knippelsbro er der 22 Fod — i Kalkbrænderihavnen 24 Fod — fra Knippelsbro til Gasværket omtrent 20 Fod. Det er altsaa ret tilfredsstillende Dybder, og desuden har der jo fundet Reguleringer Sted. Naar man nu sammenregner Udbyttet af de anbragte Kapitaler, og Børdierne af Dambaaede, Kraner, Skure og andre Ting, som kunne anslaaes til over 1/2 Mill. saa kommer man op til mange Millioner. Det ærede Medlem havde altsaa ganske Ret, naar han i Gaar sagde, at Havnen sidder inde med betydelige Børdier. Jeg skal nu nævne de Arealer, der ere indbundne ved, at man har oplagt sit Fyld paa forskellige Steder, i Stedet for som tidligere at kaste det bort. Der er derved indirekte indbundet i Vestre Kvarter c. 20,000 Kv. Alen, som vurderes til c. 700,000 Kr., og som kunne sælges, hvad Dag det skal være, og ønskes bortfolgte, saamart en rimelig Pris kan naaes. Dernæst er der paa Refshaleøen ved Udflydning dannet c. 260,000 Kv. Alen, som ogsaa vurderes til henimod 700,000 Kr., og ved Nordhavnen c. 796,000 Kv. Alen, som vurderes til mellem 4 og 5 Mill. Kr. Det er Altkvæerne i Pladsen foruden, hvad man ellers eier, og man har ikke saa Banteobligationer og lignende Ting. Man kommer saaledes til over 6 Mill. Kr., og hertil kan endnu føies, at Havnen eier c. 30,000 løbende Fod Holværter, der at regne efter de Indtægter, de give, forrente en Sum af 3,375,000 Kr. Havnen sidder altsaa inde med meget betydelige Børdier, og nogle af disse har Havnen nu for Die at lade gaa ind i Frihavns Anlægget. Man kan jo se paa Sagen paa forskjellig Maade, man kan mene, at det er en urigtig Anvendelse af disse Pladser at Havnen hellere skulde realisere dem, give sig til at være formuende, indskrænke sig til at være Kjøbenhavns Havn og lade Frihavnen gaa paa egen Haand. Jeg tror dog, at Regjeringen har set rigtig derpaa, at Havnen bør overtage Frihavns Anlægget, indstøde de Børdier, den har, saaledes at de gaa ind deri, og iøvrigt søge Assistance i den Tro, at Anlægget vil komme til at forrente sig og efterhaanden arbejde sig op. Jeg skal nu overfor det ærede Medlem, der befattede sig endel med Havnens Status, nævne, at man har vedkjendt sig, at naar man gælder disse Afgifter, kan Udbyttet opgjøres med en Indtægt af 1,069,000 Kr. og en Udgift af 415,500 Kr., der bliver saaledes et Overskud af 653,500 Kr., og naar man derfra trækker Havneafgiften, som helt bortfalder, bliver der tilbage 153,500 Kr. Smidlertid maa Havnen, naar