

der vil selv efterregne. Det faar altsaa et ret betydeligt Areal til Raadighed, det faar fri Grund, Frihed for Afgifter paa Bygninger, og der bliver i det Hele efter Lovforslaget ingen andre Afgifter af udrede paa vedkommende Sted end Bolværkspenge. Det turde altsaa være ret gode Bilkkaar, naar man husker paa, at dette Areal tillige har Betilgenhed lige ved dybt Vand med Udgang til de allerbedste Hjelpemidler for Værernes Vanding og Vossning og al Udflugt til en lettere og billigere Expedition og Spedition end i den nuværende Havn, hvor netop dette bift i mange Tilfælde trykter fuldt saa meget som Havneafgiften. Jeg mener altsaa, det er ret gode Bilkkaar, der bydes vedkommende Selskab, og det forekommer mig, at man nok med Føie kan sige, at man her forlanger en Prøve paa, om der ogsaa er et alvorligt Ønske hos Handelsstanden, saa at den kan ventes at ville indlade sig paa et Anlæg af en saadan Bestaaffenhed, om den ellers har Tro til Sagen, og virkelig vil belægge denne Tro med nogle Gjerninger. Det forekommer mig altsaa at være ret forsigtigt, hvad der er foreslaaet i den Retning, og det forekommer mig ogsaa rimeligt at stille saadanne Bilkkaar, netop naar der er nogen Uerighed om, hvorvidt det bør ske eller ei. Er der i Forretningsverdenen nogen Tro paa Sagen, synes det mig ikke at kunne være uoverkommeligt at staae dertil fornødne Midler paa de Bilkkaar, som bydes i Lovforslaget.

Naar jeg skal udtale mig om den anden Del af Havneanlægget, nemlig den Del, som tænkes anvendt til Fabrik anlæg og Oplag for grovere Varer i fri Luft, stiller Forholder sig forsaavidt noget uanseligere for mig, som jeg ikke kan opfylde det ærede Medlems Ønske om at sige, hvem der vil gaa ind paa dette Anlæg. Selv om jeg maasse kunde sige, at En og Anden havde henvendt sig til mig og bebudet, at man fra en eller anden Side kunde være tilbøjelig til at gaa dertil, vilde jeg ikke finde det rigtigt. Jeg tror ikke, at den vedkommende Handel og Industri kan være tjent med, at det kommer frem, hvilke Planer den har, det kan af Konkurrencehensyn ikke være rigtigt, og det behøves sikkert heller ikke. Det forekommer mig nemlig, at ærede Medlemmer og selv det ærede Medlem, der udtalte sig, saa skarpt mod det Forsøg, der her gjøres, maa kunne se, at det gjøres med en vis Forsigtighed. For det Første skal jeg gjøre opmærksom paa, at det er et Anlæg, som ikke medfører saa meget store Beskostninger, i alt Fald langt ringere end det andet. Allerede nu ere Grundene i alt Betydeligt tilstede, og der er allerede et meget betydeligt Havneanlæg,

der skulde indgaa i dette Anlæg. Den Beskostning, der videre skulde anvendes, er et Par Millioner. Men dernæst aabnes der jo derved en Mulighed for at staae indenlandske Industrier direkte Udgang til Udlandet uden nogen Toldgrændse. Selvfølgelig er der heller Intet i Veien for, at der ogsaa kan være Udgang til Indlandet, om der i denne Retning kan komme visse Bæstseligheder frem, skal jeg ikke fordybe mig i, fordi det i det Betydelige er et Toldspørgsmaal, der her bliver Tale om. Det, man indlemmer indenfor Toldmuren, til denne Del af Havnen, er ca. 431.000 Alen. Af dem gaar naturligvis en Del bort til Veie, Sporsforbindelser og andre Ting, men der bliver tilbage til Bebyggelse og Oplagsplads ca. 250.000 Alen. Det ærede Medlem vil vistnok vide, at man kunde have lagt et betydeligt større Areal ind derunder, idet der ligger 300.000 Alen lige nord derfor, som tilhøre Havnen. Man har undladt at tage dem med, idet man altsaa ikke har været saa sangvinist, som mange Andre, der sige, at vi strax skulde gaa til det allerstørste Anlæg. Man har begrænset Anlægget saa temmelig, medens man samtidig har den Udvet aaben, at disse Kvadratalen, der ligge og vedblive at ligge til Havnens Raadighed, kunne indlemmes i Løbet af meget kort Tid, man behøver blot at flytte Nordgrændsen, hvilket kun koster Anlægget af Toldgitter. Jeg tror altsaa at turde sige, at man ogsaa med Hensyn til dette Anlæg har vist nogen Forsigtighed. At der i alt Fald vil blive Brug for en Del af dette Anlæg til Oplagsplads for grovere Varer, tror jeg ikke, der kan være Tvivl om. Om og i hvilket Omfang der vil blive Anledning til at benytte Arealen til Fabrik anlæg, kan jeg selvfølgelig i dette Øieblik ikke have nogen Mening om. Jeg har kun nogen Tro til, at det vil ske, og det forekommer mig rimeligt og rigtigt paa passende Bilkkaar at aabne en Udgang dertil. Det er det, der er stet ved det Projekt, der her foreligger. Man vil med det Samme faae at se, hvad Oplagsplads i Frihavn betyder, og hvad Oplagsplads i den almindelige Havn ved Siden af Frihavnen betyder, idet det jo baade er muligt, at man kan gaa ind i Frihavnen og tage sit Oplag der, og at man kan gaa ind lige nord for og tage sit Oplag der. Altsaa, det er et Spørgsmaal, som vil bevare sig selv, og skulde det vise sig, at der ikke er nogen Fremtid for Industrien der, saa vil den hele Plads kunne bruges som Oplagsplads, saa Mistoen er ikke saa meget stor, særlig da det alligevel var nødvendigt at faae nogen Afslutning af