

ger, at man ogsaa der kan komme til at anlægge Dobbeltspor. Forslaget maa efter sin Natur blive temmelig kostbart. Stigningsforholdet er 1:140, det Samme, som er projekteret ved Helsingør Stations Forlægning, hvilket ogsaa er en Grund til, at man særlig maatte gaa den Vej, der var Tale om. Paa den anden Side vil det let ses, at man under Hensyn til den Egn, hvorigennem dette Anlæg paataentes gennemført, og med de Erfaringer for Die, som man allerede har fra Klampenborgbanen, har temmelig god Sikkerhed for, at et saadant Anlæg vil være rentabelt, for ikke at tale om, at det vil have stor Betydning for den gennemgaaende Trafik, paa hvis Rentabilitet jeg dog ikke bygger saa meget, men selvfølgelig har denne Side af Sagen ogsaa sin Betydning. I Lovforslaget vil findes en Paragraf, som gaar ud paa, at Finansministeren bemyndiges til, til Dækning af Udgifterne ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. V., at udstede og afhænde det fornødne Beløb i $3\frac{1}{2}$ pCt. rentebærende kgl. Obligationer. Værede Medlemmer ville i Motiverne finde gjort Rede for, hvor store Statens Udgifter have været til nye Jernbaneanlæg i Tiden fra 1876—1889. Udgiften har været 47 Millioner, som ere udrede uden videre af de løbende Indtægter, foruden at der i Tjor er vedtaget Jernbaneanlæg til et Beløb af 9 Millioner Kr. Det er en Selvfølge, at man ikke idelig kan vedblive paa den Maade at tilveiebringe Jernbaner, og derfor har der ved dette Anlæg, som er særlig gunstigt stillet med Hensyn til den forventede Rentabilitet, været Grund til at gaa den Vej, jeg har nævnt.

Det tredie Forslag gaar ud paa at forlænge Gyldigheden af Loven af 27de April 1883 angaaende Forholdsregler, sigtende til Ordningen af Fiskeripolitiet i Nordjøn. Jeg skal henvise til det lille Lovforslags Text og de det ledsagende Motiver. Forslaget gaar kun ud paa en Forlængelse af Gyldigheden af den bestaaende Lov, og det vil vistnok fra alle Sider erkjendes, at det er ganske nødvendigt at gaa hertil. Det er et Forhold, der har international Betydning.

Formanden: Exemplarer af de fremsatte Lovforslag ville nu blive omdelte.

Hermed ere vi færdige med dette Møde.

Næste Møde vil blive afholdt paa Tirsdag Kl. $1\frac{1}{2}$, og Dagsordenen er da:

1) Justitsministeren fremsætter:

a. Forslag til Lov om overordentlige Polititudgifter.

b. Forslag til Lov om en Forøgelse af de Tilforordnedes og Afdelingernes Antal i Kjøbenhavns Kriminal- og Politiret.

c. Forslag til Lov om Ansættelse for Indholdet af Dagblade og Ugeblade m. m.

2) Krigsministeren fremsætter:

Forslag til Lov om Oprettelse af et militært Gendarmerikorps.

3) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om en Skat, om en Forhøielse af den ved Lov af 1ste April 1887 paabudne Skat af Brændevinsbrænding, samt om Forhøielse af Indførselstolden paa Spiritus og Ol.

Mødet hævet Kl. 3. 30.

Ri og tyvende Møde.

Tirsdagen den 11te Februar 1890, Kl. $1\frac{1}{2}$.

Protokollen fra forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Siden forrige Møde er paa de Herrers Pladser omdelt Vædringsforslag til tredie Behandling af Forslag til Lov om en Skat m. m.

Fra Hovedbestyrelsen for den danske Sagførersforening har jeg modtaget en Skrivelse, hvorved der fremsendes et Antal Exemplarer af Aftryk af tvende Skrivelser fra Hovedbestyrelsen til Landssting og Folkething angaaende Lovforslagene dels om Tvangsauktioner m. m. og dels om nogle Forandringer i Forligslovgivningen. Anmodningen gaar ud paa, at Exemplarerne maa blive omdelte til ærede Medlemmer, hvilket er sket. Skrivelsen, hvormed de fremsendes, indeholder forøvrigt Meddelelse om en Korrespondance, som Hovedbestyrelsen har ført med en stor Del Forligskommissærer