

dertil. Der paaregnes dertil 3,800,000 Kr., som tænkes tilveiebragte ved Tilskud fra de Interesserede, særlig fra Handelsstandens Side, blandt dem, der maatte gaa ind paa at overtage Driften, og som naturligvis faae fortrinnsvis Ret til Udbyttet af den Del af Havnen. Den øvrige Del af Havneanlægget, altsaa Kaierne og Administrationen, med Hensyn til Fabrikation, Bladsleie og Op- lag af grovere Varer, foreslaas overtaget af Havnevæsenet selv, og Midlerne tilveiebragte ved et Laan, for hvilket man foreslaar Statsgaranti. Værede Medlemmer ville se af de Beregninger, der ere anstillede, at Havnen vel er i Stand til at bære dette, og efterhaanden afdrage og forrente Laanet, om end Staten maaske kan komme til at staa i For- skud. Det er ikke udelukket. Men man vil fortsaa, at Havnen ikke kan paaregne en saad- an Kredit, at den kan faae et saa stort Laan. Det er 8 Millioner, der er Tale om at tilveiebringe i den Anledning. — End- videre er det foreslaaet, at der gives Bemyn- digelse for Ministeriet til helt at affasse Havneafgiften i Kjøbenhavn, saaledes at den bortfalder samtidig med Havnens Nabning for Driften. For saa vidt Havnevæsenet ikke vil gaa til Frihavsanlægget, vil det snart være i Stand til at give Afkald paa Afgiften, fordi man sidder inde med store Værdier og er i Stand til at gjøre dem frugtbringende. Frihavsanlægget bør ikke træde hindrende i Veien, saa meget mere, som man maatte ønske Frihavsanlægget fri for Afgifter, og Havnen som Helhed fri for Afgifter. Jeg anser det for en Selvfølge, at der maa fin- des samme Havneafgifter baade for Frihavn og for Kjøbenhavns Havn. — S og for sig er det ikke nødvendigt, at Frihavnen er fri for Afgifter. Der er Mange, der betragte det som liggende i Begrebet Frihavn, men det er ikke rigtigt. Frihavn er Doldlands- det; det er Kjendmærket for Frihavn, men det er naturligvis unytteligt, at Besæilingen og Expeditionen kan være saa billig som mulig, og jeg tror, at det kan opnaaes, hvis man følger Forslaget, som det her bliver fremsat. Forøvrigt ledsages Lovforslaget selvfølgelig af udørlige Motiver, som jeg tillader mig at henvise til. Værede Medlem- mer ville finde et mindre Kort indbestet i selve Lovforslaget. Frihavsanlægget har man ikke kunnet give større Dimensioner, end

det der har faaet, fordi Jernbanelinierne maatte paavises. Jeg skal imidlertid gjøre opmærksom paa, at der endnu i Dag i Væse- værelset skal blive fremlagt et Kort, hvor selve Frihavnen er affat i større Dimen- sioner, og hvor de Forhold, der knyttede sig til Frihavsanlægget, ville findes afbildede paa en noget bedre Maade, saa at man kan danne sig et fuldstændigt Begreb om dem. Det var det første Forslag, jeg har den Ære at fremsætte.

Det andet Forslag, som jeg skal frem- sætte, angaar Anlægget af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør. Forslaget gaar ud paa at bemyndige Indtræksministeren til at foretage Anlægget af en Jernbane fra Klamp- borg Station forbi Stodsborg og Rung- sted til Helsingør Station. Der er under- søgt flere Vinter for at se, om der var Mu- lighed for at gaa andre Veie, og der er gjort udørlig Rede herfor i Motiverne. Man er kommet til det Resultat, at skal Sagen gjen- nemføres, maa man gaa ud fra Klampenborg Station, og man maa jo, naar man gaar igjennem Dyrehaven, forarsage saa lidt Ulempe her som muligt. Derfor gaar man for det første under Indgangsveien til Dyre- haven, og dernæst tænker man at anvende Beklædningsmure i Stedet for Straaning- ger paa det Stykke, hvor den skal gaa igjen- nem en kostbar Plantage i Dyrehaven nær- ved Klampenborg. Endvidere skal der i Dyrehaven foretages forskellige Anlæg for at gjøre Jernbaneanlægget saa lidet generende som muligt. Herefter gaar man saavidt mu- ligt langs Hegnet i Dyrehaven, til man kom- mer et Stykke Nørd paa, hvor man af Hen- syn til en større Eiendom maa bøje ind i Landet. Forholdet vil for det længste Stykke blive saaledes, at Jernbanen bliver Stjækket for Dyrehaven mod Ost, og indenfor Jernbanen bliver Dyrehavens Hegn. Banen gaar dernæst forbi Stodsborg, Vedbæk, mellem Rungsted og Hørsholm og videre til Helsingør. Man foreslaar Stationer anlagte ved Hovedpunk- terne, nemlig Stodsborg, Vedbæk, mellem Rungsted og Hørsholm — ved Nivaa anlæg- ges en Holdeplads — ved Humlebæk (ved Veien til Krøgerup) og Helsingør. Til Rungsted er Banen foreslaaet strag bygget med Dobbeltspor, og for den øvrige Del er der foreslaaet en saadan Expropriation og forskellige andre saadanne Foranstaltning-