

langsommere og behøvede derfor mindre Personel, fort sagte, den var i enhver Henseende billigere. Dette blev oplyst ved Tal, som jeg i Diebliffet ikke erindrer. Jeg beder iøvrigt udtrykkelig bemærket, at jeg ikke har sat mig bestemt imod dette Forslag, jeg har kun udtalt, at jeg ønskede Oplysninger for herved at motivere, at jeg paa et senere Stadium vil foreslaa denne Sag henvist til et Udvalg. Jeg ønsker Udvalgsbehandling for at faae Oplysning om, hvad der har foranlediget Beile Amtsraad til at tage det Standpunkt, som det har taget, og hvor klæffeligt et Bidrag det vil give til en bredsporet Bane. Kan man ikke faae det at vide, saa veed man ikke, om vi ikke mulig Lovgive om Noget, som vi skulle til at Lovgive om fjerde Gang; det er tredje Gang, vi nu have denne Bane til Behandling. Bliver den nu ikke til Noget, fordi Beile Amtsraad ikke vil give et klæffeligt Bidrag, saa skulle vi maakte have den for fjerde Gang, og imidlertid vil Beile By være ruineret, thi saa har Horsens gennem Horsens-Tørring Banen taget dens Opland og trukket det til sig; det er kun for at undgaa dette Sidste, at man i Beile ønsker den Bane, ellers var der ikke en Mand i Beile, der vilde reise sig for at faae den. Det er Sagen i sin Renhed, og det vil ikke Noget i Beile bestride. Jeg ønsker kun, naar man skal have en bredsporet Bane, at man saa ogsaa har Penge til at faae den. Naar det ærede Medlem paaberaabte sig Udtalelser af en Civilingenieur om de smalsporede Baner, saa kan der paa den anden Side henvises til, at disse have den nuværende Generaldirektors fulde Santion, thi det er paa hans Forslag og paa hans Tegninger, at baade Stagensbanen, Horsens-Tørring-Banen og Beile-Gibe-Banen ere baserede. Om han nu har ændret sin Stilling, skal jeg ikke sige Noget om, overfor hvad det ærede Medlem paastaar, og hvorvidt særlige Omstændigheder bevirke, at man ikke nu kan bruge dem, skal jeg heller ikke paastaa Noget om. Jeg har kun villet hævde, at vi maa anstille Underjogelser, som ikke kunne finde Sted af et enkelt Medlem her i Salen. Jeg skal endnu kun bemærke, at jeg ikke af de Udtalelser, der ere faldne, er bleven saaledes oplyst, at jeg kunde ønske, at Sagen skulde gaa sin Gang videre uden noget Mellemlid.

Formanden: For en kort Bemærkning har det ærede 3die Medlem for 11te Areds (Th. Nielsen) Ordet.

Th. Nielsen: Jeg vil blot sige til den sidste ærede Taler, at han ikke skal være saa vis

paa, at jeg ikke ogsaa ved Baneanlæg kan tage militære Hensyn, og jeg vil udtrykkelig forvare mig i den Henseende. Derfor jeg har den Overbevisning, at dette Baneanlæg ogsaa kan have militær Betydning, hvad den forrige ærede Taler (Roefoed) jo var inde paa, er det for mig en Grund mere til at holde paa den bredsporede Bane. Man kan godt være uenig om militære Spørgsmaal, uden at man behøver at være militærjendtlig, men den Sag ligger jo imidlertid ikke for. — Jeg vil bemærke til den sidste ærede Taler, at der er Ingen i Beile By eller i Beile Amtsraad eller i Egnen, der har bedt om en smalsporet Bane. Naar han taler om at Lovgive her i Lusten, vil jeg bede ham om at erindre dette. Den smalsporede Bane er bleven Egnen paanødt, og man har været villig til at prøve — som jeg har oplyst — om den kunde sættes igjennem, da Loven nu en Gang var givet. Men naar der fastes Tvivl ind allevegne fra, er det ikke underligt, at man siger, at det er galt at faae en smalsporet Bane. Den forrige ærede Taler (Roefoed) har jo ogsaa vist, at han ikke har Tro dertil. Jeg kan tilføie, at Generaldirektøren har aldrig raadet til at lægge nogen saadan smalsporet Bane gennem Greisdalen.

Justitsministeren (Melleman): Jeg skal paa den fraværende Indenrigsministers Begjæring udtale, at han ikke har Noget mod dette Lovforslags Fremme. Hvad angaar Spørgsmaalet, om Thinget maatte ønske at fremme Lovforslaget gennem en Udvalgsbehandling eller ikke, skal jeg sige, at det jo er Noget, som Regjeringen ikke pleier at blande sig i, men som det maa være overladt Thinget selv at tage Bestemmelse om.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges enstemmig med 39 Stemmer.

Sund-Ryssensteen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, som Thinget forleden valgte til at forhandle angaaende Lovforslaget om en Jernbane fra Ebeltoft til et Punkt paa Nyombanen.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag af Sund-Ryssensteen.