

Nar under Ombygningen. Det er altsaa særlig dette Sporbrud, som forekommer mig at være af en saa stor og uheldig Betydning, at alene Ønsket om at undgaa det vil være tilstrækkeligt til, at man optager en anden Sporvidde for den her foreslaaede Veile-Give Bane. Jeg maa ganske vist indrømme, at jeg ikke kan se, hvilke Mennesker der skulle kjøre paa denne Bane, eller hvilket Gods der skal transporteres paa den. Men det Spørgsmaal foreligger jo ikke her; der er en Lov om, at Banen skal anlægges; og der er nu kun Tale om at bringe denne i en saavel for den paagjældende Egn som for Landet hældig Stillelse, og i saa Henseende tror jeg ganske vist, at det, at forandre den bestemte Sporvidde og gaa over til den normale, vil være et væsentligt Gode. Hvis man ikke gjør det, men beholder Sporbruddet i Veile, vil det sige det Samme som, at den lille lokale Veile-Give Bane kommer ud af Forbindelse med Hovedbanerne, med Statsbanerne, og at altsaa Produkterne derfra Egnen, hvad enten det er Landbrugsprodukter, Skovbrugprodukter, eller hvad nu for Resten Give-Egnen kan præstere, næppe ville komme længere end til Veile. Det vilde være forbundet med saa forøgede Udgifter at føre dem videre med Banen, at Jordelene ved Veile-Give Banen for en stor Del ville gaa tabt. Og selv om jeg nu ikke personlig har nogen Tro til, at denne Bane gaar nogen særdeles lys Fremtid i Møde med en livlig Trafik af forskjellig Slags, saa er der dog maaske dem — Folk, der have en bedre Forstand paa den Ting og kjende disse Forhold bedre — der mene, at en saadan Trafik, vil udvikle sig. Denne Bane vil maaske ogsaa, skjøndt det er benegtet et Par Gange i Dag, en Gang blive forlænget op til Holstebro, der har i det Mindste været Tale om det, saa det er Noget, man ikke kan benegte, det er altid en Mulighed, der ligger for, men det er jo da saa virkelig iøinespringende, at hvis denne Bane kom med i Forbindelse med de bestjydfte Baner, som have normal Sporvidde, vil det være meget uheldigt, at den skal ligge med smalt Spor imellem disse normalsporede Baner. Hvor vidt man en Gang i Tiden vil naae, kan jeg ikke sige Noget om, men det er jo muligt, at man en Gang kunde ønske at faae en Bane mellem Veile og de bestjydfte Baner med samme Spor og samme Trafik-Egne som disse, og jeg tror, at hvis man nu begynder at bygge en smalsporet Bane, vil det næsten blive en Umulighed siden at udvide den til en normalsporet. Hvis man derimod begynder med en normalsporet af lettere Konstruktion, saa vil det være den simpleste Sag

en Gang i Tiden, ved at forandre Ombygningen, at forandre den til en bredsporet med den Trafikbane, man kan forlange for at bringe den i Samklang med de øvrige Baner, hvormed den staar i Forbindelse. Derfor forekommer det mig, at ogsaa dette Hensyn til Fremtiden bør bevirke, at man allerede nu gaar over til at vælge normal Sporvidde og en saa let Konstruktion, som vil passe til den Trafik, der kan ventes, og til de Midler, der staa til Raadighed. Jeg maa altsaa meget anbefale dette lille Lovforslag og skal endnu kun gjøre en lille Bemærkning med Hensyn til de uheldige Følger af et Sporbrud der. Det er jo nemlig en bekendt Sag, at nu til Dags spille Jernbaner en overordentlig vigtig Rolle ved militære Operationer. Nu kunne ærede Medlemmer maaske nok sige, at saadanne ikke ville faae Noget at gjøre med Veile-Give Banen. Men det er der i hvert Fald Ingen, der kan vide, og hvis en Gang det Tilfælde skulde indtræde, saa vilde det være engangst overordentlig uheldig Omstændighed, at der er et Sporbrud der; det vil saa at sige umuliggjøre Banens Brug i militære Tjenester. Det forekommer mig ogsaa, at dette Hensyn kunde veie lidt ned til Fordel for at vælge en normalsporet Bane.

**Juni-Rysensteen:** Ja, det skulde være mig meget kjært, om den Grund til at faae bredsporet Bane, som den ærede sidste Læser til Slutning nævnte, nemlig de militære Hensyn, ogsaa gjorde sig gjældende hos det ærede Medlem for 1ste Kreds (Th. Nielsen). Hvis disse Hensyn havde en saadan Betydning hos den Side af Thinget, har repræsenterer, at de ogsaa ved Forslag af denne Slags gjorde sig gjældende, vilde det være overordentlig glædeligt; jeg tror imidlertid ikke, at de ville spille nogen Rolle for ham. Jeg skal ikke indlade mig paa den tekniske Side af Sagen, men kun gjøre den Bemærkning, at vi i Fjor sit saadanne Meddelelser fra Sverige om disse smalsporede Baner og hele Driften paa den, at det foranledigede Landsstingets Udvalg til at gaa ind paa Slagensbanen, som ellers sandelig ikke havde haft Udsigt til at blive anbefalet af Udvalget, og Horsens-Tørring-Banen, som ellers heller ikke var bleven givet. Selve de Deputationer, der mødte herinde, forlangte kun en smalsporet Bane, og sagde, at de vilde være fuldt fornøiede med at faae en saadan, og at den i mange Henseender frembød Fordele fremfor en bredsporet; den kunde bygges lettere, der skulde holdes mindre Materiel til den, der brugtes mindre Kul, man blev tvungen til at føre