

Jernbaner, nemlig de saakaldte tydske Benge. Det var disse Benge, for hvilke man vilde anlægge Veiledalsbanen, og saa syntes de Andre, at det var rimeligt, at de fik Veilighed til at prøve det ogsaa, og selv om Loven ikke, hvad Amtsrædet for Næsten indrømmede, gjaldt for Veiledalen, saa kunde der jo komme en ny Lov, og derefter maatte det udsættes for at se, hvorledes det kunde gaa med Veiledalslinien. Men Veile Amtsræd var ikke meget gunstig stemt for en smalsporet Bane, og derfor forstaar man, at den benyttede denne Veilighed. Nu vilde Stæbnen imidlertid, at det ikke skulde naaes, idet de saa meget omtalte tydske Benge slet ikke kunde staffles tilstede, da det kom til Stykket. Det vil sig: det hedder sig, at de nok kunde staffles tilstede, naar der kunde garanteres 4 pCt. af Pengene, men paa den Betingelse behøver man ikke at tage tydske Benge til at anlægge Jernbaner for. Altsaa røg den Plan i Buset, og nu stod der kun een Plan tilbage. Saa blev jo naturligvis Veile Amtsræd nødt til at tage den, og det tog da den Stilling, som alt er berørt af den ærede Forslagsstiller, at det vilde hde et klæffeligt Tilskud til den omtalte Bane, naar der erholdtes Tilladelse til at anlægge en bredsporet Bane, medens man nærede Tvivl om, om det vilde være rigtigt og hensigtsmæssigt at anlægge en smalsporet Bane paa den nævnte Strækning; men uden Tilskud fra den paaagjældende Egn er det jo en ren Umulighed. Naar den ærede Taler nu spørger, hvorfor vi ikke ville bruge den smalsporede Bane, da den jo dog er fuldstændig tilstrækkelig, skal jeg ikke undlade at gjøre opmærksom paa, at Hr. Ingenieur Dyr, hvis Sagkundskab jeg ikke kjender Noget til, men som jo dog har havt med mange Baneanlæg at gjøre, har i det Bolemit, der er bleven ført derovre i Anledning af disse Baneanlæg, omtrent sagt, at disse smalsporede Baner vare umulige. Nu kan man ganske vist sige, at han ikke er Regjeringens ledende Ingenieur. Nei, ganske vist, det er han ikke, men derfor vilde jeg ønske, at det ærede Medlem vilde henvende sig til den Mand, der er Regjeringens Ingenieur, nemlig Generaldirektør Tegner, og høre hans Mening om det smalsporede Baneanlæg. I den Skrivelse, vi have fra Ingenieuren, siges der vel ikke, at det er umuligt, men der er dog i selve Skrivelsen udtalt Tvivl, om ikke Banfælligheden ved Greisdalen blev større, end man tror, og om Bekostningen udtaler han sig jo ogsaa. Jeg tror derfor, det vilde være nyttigere, forsaavidt denne Sag gaar til Udvalg, at man netop faaer den rette sagkyndige Mening at vide om de smalsporede

Baner, end det er at henvende sig til Veile Amtsræd. Da der altsaa er opstillet Tvivl fra flere Sider, og det netop fra de Sagkyndiges Side med Hensyn til de smalsporede Baner, vil den ærede Taler jo dog kunne forstaa, at man er bleven dobbelt betænkelig i den paaagjældende Egn, men jeg gjentager det: Veile By- og Landkommunerne have været villige til at tage mod en smalsporet Bane. Det er ikke deres Skyld, og det er ingen af de Herrer Forslagsstilleres Skyld, at Anlægget er standset. De have gjort deres Bedste for at faae det i Stand, og de, som have været Medlemmer af Komiteen, have gjort deres Bedste for at føre Banen, ogsaa med det smalle Spor, igjennem. Den ærede 3die Landstingsmand for 9de Kreds kan derfor søle sig forvisset om, at der er gjort det mest Mulige for Anlægget. Men der er stor Tvivl om, hvorvidt det er rigtigt; og der er vist Mange her i Thinget — og ogsaa af den ærede Talers egne Meningsfæller — der nære Tvivl om, at det vil være rigtigt paa saa vanskelige Steder og netop der, hvor man skal ramme Centret i et jernbanetomt Rum at anlægge en smalsporet Bane. Ja, jeg stol ikke videre komme ind derpaa nu. Jeg haaber trods den store Udskrivning for Egnen, trods de 1,200,000 Kr., Anlægget vil koste, at man vil naae dertil, og det vil undre mig meget, om man her vil negte at gjøre det, som dog vistnok alle Sagkyndige ere enige om er det Bedste.

**Kvefod:** Jeg skal tillade mig at anbefale Lovforslaget paa det Barmeste, idet jeg betragter det som særlig heldigt til i det Mindste paa eet Punkt at fjerne de Ulemper, der følge med forskjellige Sporvidder ved vore Jernbaneforbindelser. Jeg kan saa godt forstaa, at Veile Amtsræd har været ængstelig for at gaa ind paa at anlægge Banen smalsporet, og har sat sig derimod. Jeg kan derimod ikke ganske forstaa, at man her i Landstinget er gaaet ind paa at vedtage Anlægget af en Bane med et andet Spor end det normale, med en anden Sporvidde end alle de Baner, vi hidtil have anlagt her i Danmark. Det er ganske sikkert for os et overordentlig stort Gode, at vi have kunnet gennemføre vort hele Jernbanesystem med en fælles Sporvidde. I andre Lande, hvor man ikke har været saa heldig i saa Henseende, føler man nu i høj Grad Banfælligheden, Ulemperne, Trykket af at have forskjellig Sporvidde. En af Grundene, som her i Landstinget i forrige Samling blev fremhævet for at gaa over til det smalle Spor, til en Sporvidde, som er mindre end det normale, var den, at saavel Anlæg som Drift