

bane fra Veile til Gibe. Indbringelsen vil komme paa Dagsordenen for næste Møde.

Næste Møde vil blive afholdt førstkomende Tirsdag Middag Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen vil da være.

1) Den 4de Landstingsmand for X. Kreds (Boesen) og den 7de Landstingsmand for VI. Kreds (Martenzen) indbringe:

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Gibe.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om anerkjendte Sygekasser.

Mødet hæbet Kl. 3. 5.

En og tyvende Møde.

Tirsdagen den 17de December 1889, Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Fra Justitsministeren har jeg modtaget Exemplarer af et Lovforslag, som den nævnte Minister har fremsat i Folkethinget, om Tillæg til Lov af 20de April 1888 angaaende Foranstaltninger imod smitsomme Sygdommes Udbredelse. De modtagne Exemplarer ere omdelte.

Gjennem 5te kongevalgte Medlem (Kas-mussen) har jeg modtaget et til Landstinget stilet Andragende fra Høns Stifts patriotiske Selskab angaaende Fremme af Kjeringsens Lovforslag, betreffende Margarine. Andragendet, der er fremkommet i Genhold til en paa et Delegeretmøde fattet Beslutning, vil blive fremlagt i Læseøvelse.

Fremdeles er der fra Aktieselskabet "Scandia" ved dets administrerende Direktør Sandell tilstillet mig et til Regering og Rigsdag stilet Andragende vedrørende Lovforslaget, navnlig angaaende en større Beskyttelse for Vognfabrikationen her i Landet. Jeg har modtaget saa mange Exemplarer, at de kunne omdales paa Pladserne til hvert enkelt Medlem og naturligtvis særlig til Lovudvalget, for at dets Opmærksomhed kan blive henvennt derpaa.

Paa Pladserne vil findes omdelt siden forrige Møde Forslag til Lov om Tillæg til og Forandringer i de om den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole, gjældende Lovbestemmelser samt om Landbrugs-skoler, saaledes som dette Lovforslag vedtoges ved anden Behandling her i Thinget.

Det første Sag paa Dagsordenen var:

Den 4de Landstingsmand for 10. Kreds (Boesen) og den 7de Landstingsmand for 6. Kreds (Martenzen) indbringe Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Veile til Gibe.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(Boesen): Det er jo i en lang Række af Aar, at den store jernbanetomme Egn, der ligger nordvest for Veile, har søgt, at det er nødvendigt for den at faae en Jernbane; Beboerne have indset den Nytte, de kunne have af en Bane, som kunde bringe dem i Forbindelse saavel med deres Kjøbstad som med Verden i det Hele, og de have til enhver Tid vist sig villige til at gjøre betydelige Offre for at opnaa et saadant Gode, ligesom ogsaa Veile By til enhver Tid har været villig til at imødekomme dem. Nu har Veile By jo særlig Anledning til at yde sin Støtte til en saadan Sag, naar andre Jernbaner ville skære midt ind i dens Op-land. Det er altsaa en Sag, som hverten er umoden eller ikke veloverveiet. I Verdimod har der Aar efter Aar været Sogneraadsmøder og større Møder, hver Gang der har været Tale om at faae en saadan Bane, og Alle have været villige til at yde den fornødne Støtte dertil. Altsaa tør jeg nok sige, at det er en vel overveiet Sag. Allerede for 5-6 Aar siden var der nedsat et Udvalg til at arbejde for en Jernbane