

Udvalget, og jeg har fremdraget det netop for at vække det ærede Udvalgs Opmærksomhed derfor. Jeg sagde ogsaa, da jeg første Gang havde Ordet, at hvis man fandt, det var en uløselig Opgave, maaste fandt, det var uheldigt nærmere at besatte sig dermed, havde jeg ikke Noget imod, at det blev ved at være, som det er nu for Tiden efter den gjældende Ret; men jeg vil kun have det atter og atter pointeret, at det vilde være ønskeligt, om man kunde komme til en nærmere Forstaaelse af disse Forhold og faae Regler derom ind i Loven.

**Sauerløv:** Jeg nødes til at tage Ordet, da Andre ikke have peget paa det Punkt, som jeg ikke er rigtig glad ved i Udvalgets Vndringsforslag, det er Nr. 17 til § 17. Jeg kan for mit Vedkommende meget godt føle mig beroliget ved Lovforslagets § 17, men jeg kan, saaledes som Vndringsforslaget under Nr. 17, 1ste Stykke, er affattet, ikke føle mig beroliget ved det. Jeg, der er oppe fra det høie Nord, oppe fra det nordligste Sjælland, veed meget godt, hvilke Vanskeligheder der er ved at holde Veiene ryddelige deroppe. Vi have Snevintre der oppe, der kunne være, ja man kunde næsten sige maanedsvis. Veiene blive gjorte fremkommelige ikke for Bogne, men for Slæder, og disse Befordringsmidler vise sig meget praktiske. Nu vil jeg ganske henstille til det ærede Udvalg, om det vil forlange, at Veiene i saadanne Snevintre stadig skulle være fastede til Bunden. For det Første ville Veiene jo blive meget daarligere derved, men for det Andet vil det blive et næsten, for ikke at sige aldeles, uoverkommeligt Stykke Arbejde. Jeg mener, at den Maade, man har fremmet Snekastningsarbejdet paa deroppe hidtil, har været om ikke fuldt, saa dog saa nogenlunde tilfredsstillende. Man har fastet gennem store Snedriver, saaledes at Veiene være passable, i alt Fald med Slæder; der er blevet en banet Vej paa Snelaget, og der har efter nogen Tids Forløb været endogsaa en ganske udmærket Vej. Jeg vil godt indrømme, at naar saa Tøbrudet kommer, er det høist nødvendigt, at der bliver fastet op, og der kunde det ærede Udvalgsforslags sidste Stykke være paa sin Plads. — En anden Henstilling vil jeg ogsaa gjerne gjøre til det ærede Udvalg, nemlig om det mener for Alvor, at det maa anses for at være fornødent, at Veiene skulle opfastes i 6 Mens Brede ved alle Jernbanestationer. Jeg mener, at Behovet fuldt ud kan tilfredsstilles ved de Krav, der stilles til andre Vi-veie her i Vndringsforslaget, nemlig 3 Men,

naar der bliver passende Mødesteder. Jeg tror ikke, at det er det ærede Udvalgs Mening at ville gjøre Snekastningsarbejdet byrdefuldt paa uforrøden Maade og mere end absolut fornødent, og jeg henstiller altsaa, om der ikke burde tages noget Hensyn til de forskellige Forhold i Landet. Mogle Steder kan det være fornødent, da Færdselen er saa stærk — det vil jeg indrømme — at Veibreden maa være 6 Men; men der er sandelig ogsaa mangfoldige Steder og mange Veie til Jernbanestationer, hvor den foreslaede mindre Brede fuldt ud kan fyldestgjøre. Jeg har kun villet gjøre denne Henstilling til det ærede Udvalg, om det ikke kunde finde sig foranlediget til til 3die Behandling at forandre disse Vndringer, som det har stillet til 2den Behandling med Hensyn til § 17.

**Ordføreren (Steffensen):** Til det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, skal jeg bemærke, at den Regel, der gives i Vndringsforslaget Nr. 17 til § 17, ikke i nogen væsentlig Grad er forskjellig fra, hvad der gjælder nu, og jeg antager heller ikke, at der, naar disse Bestemmelser vedtages, vil blive gennemført nogen anden Regel end den, der gjælder nu. Jeg forstaar nemlig Bestemmelserne saaledes, at medens Sogneraadet ved Hjælp af Snefogden vil have at sørge for, at der fastes forsvarlig, det vil sige saaledes, at Veien er jævn og godt fremkommelig for de Kjøretøier, som der efter Omstændighederne maa være Brug for, saa maa der i Tilfælde af, at Politimesteren kommer til at gribe ind paa Grund af Forsømmelighed af en eller anden Grund, være givet en Regel for, hvorvidt han kan gaa; han vil selvfølgelig ligesaa lidt, som han gjør det nu, gaa videre end til, hvad der maa kaldes en fornuftig Snekastning; men den fornuftige Snekastning kan dog under visse Omstændigheder, navnlig ved Tøbrud, netop komme til at maatte gaa ud paa, at der fastes tilbunds, og saa skal han kunne forlange det; med andre Ord, naar der siges, at Veiene skulle fastes tilbunds, vil det sige, at det er det Maximum, hvorefter der kan blive Tale, men ikke det, der nødvendigvis skal ske i hvert enkelt Tilfælde. Om der iøvrigt kan lade sig finde en Medat-tion, der udtrykker i dette Forhold det, som egentlig er Tanken, skal blive Gjenstand for Overveelse mellem 2den og 3die Behandling. Naar det ærede Medlem mente, at det ikke er nødvendigt, at de Veie, der føre til Jernbanestationer, ogsaa skulle fastes med 6 Mens Brede, da tror jeg dog, at det ikke er tilraadeligt at uindlade det. Det er jo nemlig saa, at naar man kun fastet en Vej paa 3