

imidlertid der afvente den ærede Ordførers Forklaring, om det er rigtigt, som jeg antager, at det er af det eventuelle Nettoudbytte, at der skal gives de 4 pCt., og hvis der intet Nettoudbytte kommer, faae de Intet, eller om det er saaledes, at der bliver garanteret dette Aktieselskab 4 pCt. af dets indbetalte Kapital. Den ærede Ministers Udtalelser om at fortrække Havnevesenet med de fornødne Midler gennem Laan eller ved at garantere, skal jeg ikke komme dybt ind paa. Det forekommer mig i Virkeligheden, at i principiel Henseende bliver det det Samme, enten Staten optræder som Garant eller som Laangiver; i begge Tilfælde følger der jo akkurat de samme Forpligtelser med, hvis Havnevesenet ikke kan svare, hvad det skal, og der bliver sikkert altsaa kun tilbage det rent praktiske Spørgsmaal, hvad Statskassen staar sig bedst ved; men der er dog, forekommer det mig, ikke ringe Forskjel paa, om man overtager en Garanti, hvorefter man kan komme til at svare 4 pCt. af 11½ Mill., eller giver et Laan hvorefter man kun kan komme til at svare 3½ pCt. af 8½ Million.

**Ordføreren (Køvsøed):** Jeg vilde gjerne gjøre et Par Bemærkninger om de Udtalelser, der kom fra den høitærede Indenrigsminister, særlig da om denne Godsstation, som Udvalget har været enig om ikke skal udføres nu i Forbindelse med Havneanlægget. Den høitærede Indenrigsminister mente, at den kunde ikke undværes, det var en Nødvendighed at faae den, og han grundede det endogaa, foruden ved en Henvisning til den egentlige Trafik, derpaa, at man jo ogsaa skal have et Sted, hvor Banen kan have sit Depot, sine Kuloplag. Jeg maa nu tro, at paa denne Plads, som ikke ligger fjernet mere end ½ Mil fra en stor Station, nemlig Nørrebro Station, vil det ikke være nødvendigt at have hverken Depot eller Kuloplag. Der skulde ogsaa paa denne Godsstation, udtalte den høitærede Minister, være de nødvendige Spor til Rangering af de Vogne, der komme fra Frihavnen. Efter at have set paa de Planer, der have foreligget i Udvalget, skulde jeg heller ikke tro, at det var en Nødvendighed. Der er paa det egentlige Frihavns territorium en ikke ganske ringe Mængde Rangerpor. Der staar jo i Motiverne, at foruden de Spor, der skulle bruges til Varer, der skulle losses og lades, ligger der bagved Pakhusene eller Skurene tre Spor, hvoraf de to kunne bruges til læsede eller tomme Vogne, og det tredje til Rangerpor. Jeg kan altsaa ikke tro Andet, end at man ogsaa paa Frihavns territoriet

vil have de nødvendige Spor til Rangering, og heller ikke af den Grund bliver altsaa en Godsstation nødvendig. Jeg tror derfor nok at turde sige, at det ikke er lykkes den høitærede Minister at paavise, at en saadan Station virkelig er nødvendig.

Da jeg har Ordet, skal jeg, skøndt Tiden er saa fremrykket, tillade mig en lille Bemærkning for mit eget Vedkommende. Jeg vilde nemlig for mit eget Vedkommende sætte særlig Pris paa, at denne Godsstation ikke blev anlagt under den Form, som det nu foreliggende Forslag angiver. Hvis den nemlig bliver anlagt saaledes, vil hele det store Spørgsmaal om Ordningen af de kjøbenhavnske Jernbaneforhold derved paa en Maade være afgjort, altsaa afgjort ved en Sag, som kun meget lidet berører de egentlige Jernbaneforhold. Naar man anlægger den paataente Godsstation som foreslaet paa Planen, saa er man derved paa en Maade tvunget ind paa en anden Ordning af Jernbaneforholdene end paataent. Jeg vilde for mit Vedkommende særlig ønske, at dette Forslag ikke blev gennemført, men at Spørgsmaalet om en Godsstation blev overladt til Fremtiden. — Den høitærede Minister udtalte dernæst bestemt, at han ikke kunde undvære de Niveauer, som Udvalget har ment kunde skydes til Side løbøbig, idet man nøjedes med en dobbeltsporet Bane oppe paa Dæmningen og en af de Grunde, hvorfor de ikke kunde undværes, var den Forbindelse, der maatte tilveiebringes med de industrielle Anlæg, Gasværket osv., som ligge nord for Frihavnen. Det forekommer mig dog at være noget luxuriøst at anlægge en Bane, der strax delvis og senere maaste fuldstændig skal forsynes med to Spor, for at bringe Gasværket og disse Etablissementer i Forbindelse med Frihavnen. Jeg mente, at man der lettere kunde hjælpe paa en anden Maade, nemlig ved en kort Bane, der førte ned til Nordbanen.

Med Hensyn til den høitærede Ministers Udtalelse om Vædringsforslaget under Nr. 5, skal jeg blot bemærke, at Vædringsforslaget ikke just er stillet for at forandre Ordet „Overenskomst“ til „Koncession“, men nærmest for at forandre „Havnevesen“ til „Indenrigsministeriet“. Det forekommer Udvalget, at det vilde være naturligt, at Indenrigsministeren var den, der sluttede Kontrakten. — Med Hensyn til Aktieselskabet udtalte den høitærede Minister sig lidet forhaabningsfuldt, naar disse Vædringer, som ere foreslaede af Udvalget, bleve vedtagne, og Aktieselskabet saaledes ikke fik denne Jernbaneforbindelse, medens Indtægten og Nettoudbyttet