

Endringsforslaget under Nr. 4 er der foreslaaet, at Terminen for dette Selskabs Danelse ikke som i Lovforslaget fastsættes til 1ste Juli 1890, da Tiden maaste saa kunde være temmelig knap til at ordne Alt vedrørende Aktieselskabets Dannelse, men Udvalget har ment at burde forandre denne Termin til „4 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden“. Følge Forslaget skulde Aktieselskabet dannes „efter Overenskomst med Havnebestyrelsen“. Udvalget har dog troet, at det vilde være korrektere at indføre i Loven i Stedet for disse Ord, at det skulde være „i Overensstemmelse med en af Indenrigsministeriet udsædte Koncession“. Dernæst er der i § 3 fastsat, at dette Selskab skal overtage Opførelsen af en Del Bygninger m. M. paa Handelsfrihavnspladsen. Smidlertid bør vist ikke alene Opførelsen, men tillige Vedligeholdelsen af disse Bygninger paahvile det. Under Endringsforslag Nr. 7 er der stillet Forslag for nærmere at bestemme Aktieselskabets Bestyrelses Stilling. Det er jo ganske naturligt, at man ønsker, at Bestyrelsen ikke skal bestaa af Udlændinge, og Udvalget har derfor foreslaaet, at Aktieselskabet skal have sit Hjemsted i Kjøbenhavn og Bestyrelsesmedlemmerne have dansk Indfødsret. Endvidere er der i det samme Endringsforslag stillet Forslag om at søge tilveiebragt Sikkerhed for, at den Aktiekapital paa mindst 3,800,000 Kr., som Selskabet skal kunne anvende til sit Formaal, virkelig kan være tilstede. Der er jo nemlig her det Særlige, at Pengene ikke strax skulle bruges, men at Anvendelsen af dem maaste først skal begynde flere Aar efter, og at de først skulle anvendes efterhaanden, som det bliver nødvendigt at opføre flere og flere af disse Bygninger eller udføre de øvrige Anlæg. Der er derfor i Endringsforslag Nr. 7 foreslaaet at redigere dette Punkt saaledes, at man har Sikkerhed for, at Aktiekapitalen til enhver Tid er tilstede i det Omfang, hvor det kræves. — Under Endringsforslag Nr. 8 er dernæst, som jeg før tillod mig at nævne, angivet den Andel af Nettoudbytte, der forløbs skal udbetales Aktieselskabet, samt Fordelingen af det øvrige Overstød og endelig, hvad jeg ligeledes før omtalte, bestemt, at der i Koncessionen skal tages Bestemmelse om Selskabets øvrige Forpligtelser med Hensyn til Afskrivning, Henlæggelse til Reserverfonden o. s. v. Af det Afsnit, som efter Formandens Bestemmelse er sat under Forhandling, er endnu kun tilbage at nævne et til § 5 af Udvalgets Flertal stillet Endringsforslag, som gaar ud paa, at det Beløb, som skulde anvendes til Jernbaneanlæg foruden Expropriation,

nedfættes fra 1,055,000 Kr. til 585,000 Kr. paa Grund af, at Udvalget foreslaar at udelade Anlæg af Godsstationen.

**Formanden:** Det vil være nødvendigt at foretage en Forandring i § 5, hvis Udvalgets Forslag under Nr. 3 vedtages. Jeg gjør opmærksom derpaa nu, for at Rettelser kan ske til 3die Behandling.

Jeg giver nu Ordet til den ærede 4de Landsthingsmand for 9de Kredts (Dam) som Ordfører for det Mindretal, der vel har sluttet sig til Flertallets Endringer, men dog med afvigende Motiveringer paa et Par Punkter.

**Dam:** Da den ærede 1ste Landsthingsmand for 7de Kredts (Hauerslev) og jeg i alt Bæsentligt slutte os til Flertallet, navnlig i Erkendelsen af Nøtten og Nødvendigheden af disse Anlæg, skal jeg indskrænke mig til et Par Bemærkninger. Naar Flertallet slutter sig til den i Forslaget truffene Ordning af Frihavnsanlægget i alle dens Enkeltheder, endog saa hvad angaar Bassinernes Anlæg og Form, Bathusenes Anlæg, Skurenes og Stinnernes Anlæg paa den Betingelse, at det Hele rykkes noget længere mod Vest, saa kan jeg ikke fuldt ud slutte mig til denne Udtalelse. Jeg tror heller ikke, den høitærede Indenrigsminister i saa særlig høj Grad ønsker en saadan absolut Tilslutning, idet jeg formener, at den Plan, som senere er forelagt Udvalget, ikke for den høitærede Ministers Bedkommende er endelig. Ganske vist maa jeg indrømme, at denne sidste Plan har flere betydelige Fordele fremfor de to, som fulgte med Lovforslagets Motiver, idet der ved den nye etableres to Indseilinger til Frihavnen, den ene for Handelshavnen alene, den anden for Industrihavnen og Dampfærgen alene. Jeg anser denne Forandring for at være i høj Grad heftig, idet det ikke kan negtes, at Dampfærgen, der skal løbe ud og ind flere Gange, jeg kan vel sige mange Gange om Dagen, ofte kunde træde hindrende i Veien, naar Indløbet til alle tre Havne er fælle. Men saafremt denne Antagelse om, at den høitærede Minister endnu ikke har sin Plan fuldt færdig, er rigtig, skal jeg tillade mig at henstille til den høitærede Minister, om det ikke var muligt at ændre Noget i Bassinets Form for Handelshavnens Bedkommende. Det forekommer mig nemlig, at Bolværkspladsen der bliver loblig lille, vistnok mindre, end det er nødvendigt at gjøre den. Den bliver jo derhos hyderligere indskrænket noget paa Grund af det nye Indløb, der er etableret.