

Planer om at lægge den ganske andre Steder, paa Kristianshavn eller ved Gasværket, et Forslag gik ud paa at indrette en Frihavn ved den nuværende Toldbod; men med alle de Fordele, som deraf kunde følge, var det dog vel næppe muligt at gennemføre et saadant Anlæg, fordi der mangtede tilstrækkelig Plads til Udvidelser indenfor Frihavnen, særlig naar den tillige skulde indbefatte en Industriefrihavn, derfor tror jeg, at Alle ere komne til det Resultat, at den Plads, som er valgt eller angivet i Lovforslaget, er den eneste rigtige, naar man tænker lidt frem i Fremtiden, hvad Plads der kan kræves. Det ligger desuden saa meget nærmere at vælge den Plads, som der allerede er udført betydelige Arbejder, og der kan tilveiebringes den nødvendige Plads paa en meget billig Maade ved Opfyldning af Vandarealer derude, derfor er der heller ikke fra Udvalget stet den mindste Indsigelse mod selve Belliggenheden, nemlig at den bliver paa Vestfiden af Sønderheden, stødende op til Kastelspynten. Derimod er der noget Andet, som har været nærmere undersøgt i Udvalget, og som det nok var ønskeligt, at der stete en Forandring i. Det er jo bekendt nok, at der i Kjøbenhavns Ydrehavn eller maasse rettere i Sønderheden har været og stadig er en meget stærk Trafik baade af ind- og udgaaende Skibe, særlig Dampskibe, og at der ved Siden deraf paa begge Sider af Løbet til sine Tider ligger opankret en betydelig Mængde Fartøier af forskjellig Slags. Det vil derfor være meget uheldigt, hvis dette Areal, denne Plads i Havnen skulde indskrænkes i betydelig Grad, særlig naar Frihavnen og derved tillige Dampfærganlægget bliver gennemført, idet Seiladsen da ikke længere vilde gaa frem og tilbage gennem det ene Løb, men der vilde blive en Krydsning af Skibe, der skulde ind i Frihavnsbasinerne. Endvidere vilde Pladsen derude blive indskrænket derved, at der langs med Frihavns østlige Mole vil blive en Anlægsplads for større Skibe, der skulle løsse eller lade en Del af deres Ladning i Frihavnen. Det vilde derfor være ønskeligt, om man ikke lader Frihavnen gaa længere mod Ost end høist nødvendigt, og det er blevet drøftet og nærmere undersøgt i Udvalget, som ogsaa har den Tro, at man vil kunne gjøre det uden at gribe forstyrrende ind i den Ord-

ning af Frihavnsanlægget, som er angivet paa de Planer, som den høitærede Minister har forelagt os, ligesom der heller ikke vilde kræves en større Expropriation af private Grunde foranlediget ved, at man altsaa rykkede længere mod Vest. Derfor har Udvalgets Flertal henstillet til Ministeren at lade denne Sag nærmere undersøge og muligvis holde Frihavns østlige Begrændsning indenfor en Linie, som altid tidligere har været betegnet som den naturlige Grændse for Havnen, nemlig en Linie fra den nuværende Kalkbrænderihavn ned til Kastelspynten. — Dernæst vil jeg gaa over til § 2 i Lovforslaget, som omhandler de Jernbaneanlæg, der ere foreslaaede knyttede til Frihavnsanlægget. Der er for det Første foreslaaet Anlægget af en Godsstation umiddelbart udenfor Frihavnsanlægget. Udvalget har imidlertid den Opfattelse, at en saadan Godsstation ikke vil være nødvendig. Det ligger vel egentlig, forekommer det mig, i Sagens Natur, at der fra en Frihavn ikke kan være en særlig stor Gods Expedition til Indlandet. Frihavnen er dog vel nærmest bestemt til at skulle modtage Skibe, der kunne løsse deres Ladning, oplægge den, omdanne den, sortere den osv. og atter udføre den, saa der ikke kan ventes en noget større Gods transport mellem Frihavnen og Indlandet, i hvert Tilfælde ikke saaledes, at der dertil skulde kræves en særlig Station, beliggende umiddelbart ved Frihavnen. Hele Udvalget har derfor ogsaa været enigt om at stemme for, at Anlægget af denne Godsstation bortfalder. Derimod har Udvalget anbefalet, at de Jernbaneforbindelser, som føre til og fra Frihavnsanlægget, blive anlagte, men henstiller til Ministeren noget nærmere at undersøge disse Anlæg. Der er for det Første et Baneanlæg, der skulde gaa fra Frihavnen mod Nord og derved sætte Frihavnen i Forbindelse med Statsbanerne og Hovedbanegaarden i Kjøbenhavn. Dette Baneanlæg er efter Udtalelserne i Bemærkningerne til Lovforslaget tænkt anlagt som en Niveaubane, altsaa med Niveauovergange over alle Gader og Veie, som det passerer. Det kunde ogsaa være ganske tilstrækkeligt for denne Trafik, dels fordi den ikke vil blive stor, dels fordi det er Gods trafik, altsaa med langsomt fjørende Tog. Men senere frem i Tiden vil man sandsynligvis eller med temmelig stor Sikkerhed, kunde