

Bane, og begrundede det dermed, at man, da man mente, at den kan forrente sig, altsaa ikke behøver at tage Laan, saa vil jeg for at tydeliggjøre denne Udtalelse gjøre endnu en Bemærkning. Naar jeg vil reise Laan paa et Foretagende, er det selvfølgelig lettest at reise det, naar det er et rentabelt Foretagende — dersom man da ikke har en Statskasse til at garantere Laanet; thi da er det ganske ligegyldigt, enten Banen forrenter sig eller ikke. Min Udtalelse gik ud paa at antyde, at jeg er fuldt ud enig med Flertallets Betragtning af Nødvendigheden eller Nyttens af at lægge en Del af Jernbanebyrden over paa Fremtiden, og dette gjælder navnlig alle Baner, som ikke betale sig i Nutiden, der mener jeg, at det er rigtigt, at Fremtiden kommer til at tage Del i Byrderne. Anderledes imidlertid med en Bane som denne; thi der ville Byrderne egentlig ikke blive lagte over paa Fremtiden, man faar strag et Aktiv, som kan forrente sig, ogaa medens vi leve; det er jo ikke Tilfældet med de Baner, som anlægges i de banetomme Rum.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingene.

**Formanden:** Efter det Foredrag, der for blev holdt af det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Køeboed), anser jeg det for rigtigt, at der stemmes over Lovforslaget § 1, ihvorvel der ikke er stillet Ændringsforslag til denne Paragraf.

#### Lovforslagets § 1:

Indenrigsministeren bemyndiges til at foretage Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Rungsted til Helsingør Station. Banen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne, og som paa Strækningen fra Klampenborg til Rungsted forsynes med dobbelt Spor, bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

vedtoges enstemmig med 51 Stemmer.

#### Lovforslagets §§ 2, 3 og 4:

##### § 2.

Expropriation af de Grunde og Egenomme, som ere fornødne til Anlæg af Banen som dobbeltsporet i dens hele Udstrækning, foretages i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845.

##### § 3.

Bestemmelserne i §§ 9 og 10 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af

Jernbaner i Kongeriget Danmark finde ogfaa Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, som anvendes til Anlægget, samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.

##### § 4.

Til Baneanlægget m. v. kan anvendes, foruden de til Expropriationen af de paa-gældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 4,100,000 Kr., og til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. et Beløb af 920,000 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

#### Lovforslagets § 5:

Til Dækning af Udgifterne ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. v. bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandske 3½ pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 1ste December 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.

vedtoges med 38 Stemmer mod 12.

Hermed fandt Mindretallets Indstilling angaaende denne Paragraf sin Afgjørelse.

#### Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke Mere paa Dagsordenen.

Næste Møde afholdes paa Fredag Middag Kl. 1½, og Dagsordenen vil da være:

#### 1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Tillægspension til konstitueret Chef for den 4de Udskrivningskreds Oberst J. C. B. Munk.

#### 2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Arbejdernes Sikring mod Følgerne af Ulykkestilfælde under Arbeidet.

Mødet hævet Kl. 3. 30'.