

er den stærke Stigning i Militærudgifterne. — Saa var der de to andre Kilder, hvorfra man kunde faae Penge i Statskassen, der bleve antyndede i det andet Thing i Januar 1888, nemlig nye Skatter og Statslaan. Der er jo fremkommet Forslag her i Winter om at benytte begge disse Kilder. For kort Tid siden havde vi et Forslag her om nye Skatter, som jeg efter mit Skjøn ikke kunde sætte lavere end til 13—14 Millioner; hvor meget det bliver, gjør forøvrigt mindre til Sagen, det er ikke for mig Hovedsagen. Den ene Halvdel skulde gaa i i Kommuneskassen, og, som der blev talt saa meget om ved Balgene og ogsaa her, men navnlig i det andet Thing, anvendes til sociale Reformer. Jeg veed imidlertid ikke, at der ligger andre sociale Reformer for i dette Øieblik end Sygeforsikringsloven, og til den behøves der jo kun et Beløb af 3—400,000 Kr. Alderdomsforsørgelsen ligger jo langt ude endnu ogsaa ifølge den ærede Indenrigsministers Udtalelse i det andet Thing, men selv om den laa for, og selv om der var Udset til i den nærmeste Fremtid at blive enig om den, saa var det jo tids nok at tale om Pengene dertil til den Tid. Selv om den imidlertid laa for, særdegi til Vedtagelse, og der skulde staves Penge dertil, saa vilde dette dog ikke være nogen Grund til nye Skatter. Grunden til, at man muligvis siner Trang til saadanne, er kun de stigende Militærudgifter; thi, havde man ikke forbrugt Statskassens Midler dertil i den Grad, som jeg har udviklet, saa vilde der ikke have været Tale om nogen saadan Trang. Det samme mener jeg nu gjælder, naar der her for første Gang i en lang Række Aar foreslaas at rejse et nyt Statslaan. Det skal være til det Jernbaneanlæg, som her foreligger, men jeg mener, at det i Grunden er de stigende Militærudgifter, der foranledige ogsaa dette. Tidligere have vi, som det ogsaa er omtalt her i Salen, i en lang Aarrække kunnet yde større Summer aarlig til Jernbaneanlæg og desuagtet kunnet forøge Statskassens Beholdning Aar for Aar. Derfor vi kom ind paa en lignende Husholdning, som vi førte, før vi fik Provisiorierne, vilde vi derfor nok være i Stand til at afsolde Udgifter til et Beløb af 4—5 Mill. Kr. aarlig eller maaske mere til Kommunikationsmidlernes Udvikling, uden at vi vilde komme i Forlegenhed for Penge. Det er blot denne Hovedbetragtning, jeg har villet fremsætte, nemlig, at Grunden til, at jaavel Kassebeholdningen er dalet, som at der forlanges nye Skatter og nu forlanges Statslaan, er de stigende Militærudgifter. Hvis vi havde holdt os til det samme, som

vi tidligere have holdt os til, før vi fik Provisiorierne, nemlig de Udgifter, som flyde af de bestaaende Hærløve, og dem, hvorom Regjering og Rigsdag kunne blive enige, saa tvivler jeg ikke paa, at vi vilde have de fornødne Midler baade til sociale Reformer og Jernbaneanlæg fremtidig ligesom tidligere. Jeg maa derfor stemme for det af Mindretallet stillede Forslag og mod ethvert som helst Forslag om Statslaan.

2de: Det ærede Udvalg har henedet Opmærksomheden paa § 4 navnlig vedrørende Stationer. Udvalget synes at være enig om, at det Beløb, der forlanges til Stationer, er noget stort, større end strengt taget nødvendigt. Jeg kan vistnok gjerne slutte mig til denne Anskuelse, men jeg tror, at de store Beløb ere væsentlig foranledigede ved, at man for en Del Aar siden reiste stærke Krav til, at Stationsbygningerne skulde have en bedre Indretning og et skønnere Udseende, end man hidtil var vant til. Ser man paa Stationerne andensteds, hvor det kun dreier sig om Nyttens, saa ere de jo ogsaa af en tarveligere Bestaafenhed end dem, vi ere vant til at se paa de danske Statsbaner i de senere Tid. Jeg skulde dog være meget villig til at erkjende, at man bør give noget efter paa dette Punkt og bygge dem mere forretningsmæssig, gjøre dem noget tarveligere i deres Udstyrelse og maaske noget mindre, naar man saa vilde benytte det der ved indbundne Beløb til at indrette flere Stationer for. Jeg tvivler nemlig ikke om, at den væsentligste Trafik paa denne Bane, næst efter den store gennemgaaende Trafik, vil være Høstfjøselen om Sommeren, men netop derfor vil der ogsaa stilles Krav om flere Holdepladser, om end ikke just Stationer. Naar jeg nu her ser, at man har projekteret en Holdeplads ved Nivaa til 20,000 Kr. og en ved Humlebæk til 75,000 Kr., saa forekommer det mig, at det første Beløb er overordentlig lille og billigt, eftersom jeg ikke kan tvivle om, at man dog er betænkt paa der at modtage nogen Godstrafik. Det har nemlig under de foregaaende Forhandlinger hele Tiden været paaberaabt, at Teglværksindustrien ved Nivaa vilde afgive en ikke ubetydelig Fragtforsendelse paa Banen. Jeg er noget i Tvivl om, at man for de 20,000 Kr. kan faae en tilstrækkelig stor Fragtstation der, og derfor tillader jeg mig at fremhæve en Udvidelse af den som Noget af det, man maatte anse for ønskelig. Endvidere tror jeg, at det vilde være meget vigtigt, at der blev anlagt en Holdeplads ved Holte, og naar man vil tage Noget fra i de Beløb, som ere projekterede til Skodsborg Station