

vil man have sociale Foranstaltninger, Sygekasser, Alderdomsforpørgelse m. m., bliver man nok enig om at skaffe Midlerne tilveie. Den ærede Ordfører nævnte nok Noget om, hvorledes det var gaaet med Al- og Brønde- vindsbestatningen, men det forekommer mig at være lovlig tidligt at tale derom, da Sagen jo ikke er forhandlet til Ende, og slet ikke er forhandlet i Forbindelse med andre Love, hverken med Lovloven eller med de sociale Lovforslag. Mindretallet tvivler aldeles ikke om, at naar vi komme ind i regelmæssige Tilstande, hvor der kun benyttes Penge, der ere bevilgede af de dertil berettigede Faktorer, skal der vise sig at være tilstrækkelig Villighed til Bevilling- ger. Det vilde i Sandhed være en underlig Lovgivningsmagt, som da ikke vilde sørge for, at de nødvendige Penge kom til Stede. Mindretallet har altsaa i den Henseende aldeles ingen Frygt. Men er det Meningen, at der skal fortsættes som nu med store militære Anlæg, kunne de Herrer af Flertallet heller ikke forlange, at Mindretallet fra sit Standpunkt skal være med til at lette Veien for Ministeriet. Og det vilde vi jo være med til, dersom vi sørgede for, at der var rigelige Midler til Stede i Statskassen. Man kan ikke forlange, at vi skulle lette Ministeriet at fortsætte paa den begyndte Wei. Der staar som bekjendt i Grundlovens § 47, at hverken Statslaan eller nye Statter kunne paalægges uden ved Lov, og det vil vel være noget tvivlsomt, om man i i denne Henseende vil gribe til foreløbige Love. Jeg skal for Resten gaa videre, jeg skal sige, at naar det lykkelige Tidspunkt indtræder, da vi atter vende tilbage til en lignende Situation som den, der har været i den største Del af Tiden, siden vi fik den frie Forfatning, nemlig, at der kun anvendes Penge, som ere bevilgede af alle de dertil berettigede Faktorer, ja antager jeg ogsaa, at dersom Ministeriet skulde ønske at faae Laan selv til Baneanlæg, vilde der ikke være Noget i Veien derfor. Men vi befinde os jo i en noget anden Situation.

Til det ærede 3die Medlem for Kjøbenhavn (Blom), der har havt sine Tvivl med Hensyn til det Rigtige i at optage et Laan, Tvivl, som han imidlertid erklærer for overvundne efter at den høitærede Indenrigs- minister har forstikkret ham om, at dette

er et Baneanlæg, som ikke alene er i Stand til at forrente sig, men som ogsaa vil være i Stand til at dække de formindskede Indtægter ved Kjøbenhavn—Helsingørsk-Banen, vil jeg sige, at hans Tro er stor. Thi Ministeriet siger for det Første ikke Andet i sine Motiver, end at dette Anlæg er i Stand til at forrente sig, og har Ministeren tillige sagt mundtlig, hvad jeg ikke har hørt, at det vil være i Stand til at dække den Mindreindtægt, der vil blive paa Kjøbenhavn—Helsingørsk-Banen, har Ministeren — det tror jeg at turde sige — ikke fremlagt noget som helst Bevismateriale i saa Henseende. Jeg siger derfor til det ærede 3die Medlem for Kjøbenhavn, at hans Tro er stor, og jeg vil ønske, at han vil have samme gode Tro overfor de ydste Baneanlæg med Hensyn til deres Lykkebringende og kultiverende Evne for de paagjældende Egne, og med Hensyn til deres Evne til i det Mindste indirekte at kunne forrente sig. Jeg har ingen Mening om, hvorvidt den høitærede Indenrigsminister i dette Forhold ser rigtig eller ikke, dersom han da har udtalt sig, som det ærede 3die Medlem for Kjøbenhavn mener, men jeg tillader mig at nære noget Tvivl i saa Henseende. Det har nu vist sig, at den Mening, man havde om de sjællandske Baners Forrentningssevne, ikke er slaaet til, og det tyder paa, at man ogsaa her kunde regne feil.

Med den Begrundelse, jeg altsaa her har givet, vil jeg bede ærede Medlemmer, som maatte dele Mindretallets Opfattelse, om at stemme imod § 5.

Madsen-Nygdal: Naar jeg i Dag, for første Gang i denne Samling, har begjæret Ordet, er det ikke for at udtale mig videre om selve det foreliggende Hovedspørgsmaal; i den Henseende er jeg enig med Udvalget. Derom skal jeg kun tillade mig en eneste Bemærkning. Jeg har havt mine Betænkneligheder — og saadanne ere jo forøvrigt ogsaa komne til Orde i Udvalget, baade fra Flertallet og Mindretallet — om det Rigtige i at give 5—6 Mill. Kr. til dette Jernbaneanlæg, navnlig af Hensyn til den Skytte, som det vil gjøre. Der er sagt, at det for den gennemgaaende Trafik vil blive af Betydning, at Hastigheden vil blive om- trent en Snæs Minuter større, en Fordel,