

se, at der er Noget at erindre derimod. Om man skal gaa til en smalsporet eller en let bredsporet Bane, vil væsentlig afhænge af, hvilken Pris man sætter paa at faae den gennemgaaende Trafik ind paa Banen. For Personbefordringen har Spørgsmaalet jo mindre Betydning; det, det kommer an paa, er væsentlig, hvilket Kvantum Gods man har at befordre, og i hvilket Omfang det er af Betydning at faae dette befordret fra Statsbanen videre ind paa den lokale Bane, eller om man kan finde sig i en Om-ladning i dette Tilfælde, altsaa i Veile. Forsaavidt der nu er Tale om Stykgods og mindre Gods i det Hele, saa har en Om-ladning jo, som det ogsaa blev fremdraget ved Behandlingen af Stagensbanen med Hen-syn til Jistforfendelser, ikke meget at betyde, hvad derimod angaar Kul, Lømmen og lignende grove Varer, har den jo megen Be-tydning. Ved Siden af dette Spørgsmaal staar det andet Spørgsmaal, hvad man kan bespare i Anlæget ved at gaa fra en bredsporet til en smalsporet Bane. Dette afhænger naturligvis ganske af Omstændighederne. Dersom der nemlig er Tale om større Jordarbejder og Brobygninger, vil man selvføl-gelig ikke indvinde ret Meget, derimod vil man naturligvis spare Noget paa Svelles-lægning og selvfølgelig ogsaa paa Skinnelægningen. Men iøvrigt bliver det jo Tra-fikens Karakter og Bestaafenhed, hvoraf det kommer til at afhænge, om man kan nøies med en smalsporet Bane, og saaledes komme til et lettere Materiel, en mere overkomme-lig Anstafelse og mere overkommelig Drift-notabene naar man virkelig ned sætter sin Drift saaledes, som man har tænkt det ved Stagensbanen, thi ellers kommer det jo ikke til at betyde noget Væsentligt. Men ned sætter man Driften saaledes, vil man virkelig kunne indvinde noget Væsent-ligt gennem en saaledes formindsket og sparsommeligere Drift. Naar der kun er saa lille en Trafik ved en Bane, som der er Ud-sigt til ved denne Bane, kan det mulig-være berettiget at ned sætte Driften saaledes. Det vil komme an paa Belparelsen af det Spørgsmaal, i hvilken Grad man sætter Pris paa at være i Forbindelse med Stats-banen og at kunne føre Trafiken fra denne ind paa den smalsporede Bane. Naar man bygger efter den lette bredsporede Type — 35 Bunds Skinner — vil der alligevel være mange af de større Godsvogne, som ikke kunne gaa ind paa Banen. Det er imidlertid et Spørgsmaal, som man ret passende kan overlade til den vedkommende lokale Komitee, der har Koncession paa Banen. Derfor nærer jeg ingen Betænkelighed ved

at vedtage Forslaget, som det foreligger her, saaledes at det bliver de Vedkommende, der skulle anlægge Banen, som faae Valget mellem de to Alternativer, en smalsporet eller en let bredsporet Bane.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

#### Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 49 Stemmer.

**Formanden:** Og saa dette Forslag gaar nu til Folkethinget for at fremmes der. Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde vil blive afholdt førstkom-mende Fredag Kl. 1½, og Dagsordenen vil da være:

#### Første Behandling af:

Forslag til Lov om Ophævelse af Halv-procentafgiften ved Kjøb og Salg af faste Eiendomme.

#### Mødet hævet Kl. 2.5

#### Dette og tredivte Møde:

Fredagen, den 7de, Mars 1890, Kl. 1½.

Protokollen for forrige Møde blev op-læst og vedtagen.

**Formanden:** Fra Folkethingets For-mand er siden sidste Møde overfendt til Landstinget Forslag til Lov om Til-lægspension til konstitueret Chef for den 4de Udskrivningskreds, Oberst J. C. B. Munk, og Forslag til Lov om Imtømmelse af Godse og Højsdyrene, med Anmodning om at fore-lægge disse Lovforslag her. Forelæggelsen sker herved; Exemplarer enten ere udelte eller ville blive det.