

1053 4. Marts 1890: 1. Beh. af Lov om Anlæg af en Jernb. fra Ebeltoft. 1054

Lovforslaget om Anlæg af en Jernbane fra Ebeltoft til en Station paa Aarhus-Nyom Banen, rimeligvis i Morgen, ansætter jeg Dagsordenen saaledes

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Ebeltoft til en Station paa Aarhus-Nyom Banen.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om forandret Affattelse af §§ 71 og 72 i Lov om Valgene til Rigsdagen af 12te Juli 1867.

3) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyltigheden af Loven af 27de April 1883 angaaende Forholdsregler, gigtende til Ordningen af Fisseripolitiet i Nordsjøen.

4) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Vejle til Give.

Mødet hævet, Kl. 2. 25.

om Anlæg af en Jernb. fra Ebeltoft. 1054

Syn og tredvte Møde.

Rigsdagen den 4de Marts 1890, Kl. 1 1/2.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Fra Folkethingets Formand har jeg modtaget en Skrivelse, hvorved oversendes Forslag til Lov om Ophevelse af Halvprocentafgiften ved Kjøb og Salg af faste Gendomme med Annudning om, at dette Forslag, som er vedtaget i det andet Thing, maa blive fremmet her. Forlæggelsen sker herved, og Exemplarer ere uddelte.

Siden forrige Møde er paa de Herrens Bladser uddelt Forslag til Lov om Forandring i Lov af 12te April 1889 om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Vejle til Give, som det er vedtaget her ved anden Behandling, samt Betænkning over Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Ebeltoft til en Station paa Aarhus-Nyom-Banen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Ebeltoft til en Station paa Aarhus-Nyom Banen.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 488 ff. Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 597-602.)

Formanden: Som ærede Medlemmer ville vide, gaar jo Udvalgets Betænkning ud paa, at man under de forhaandenbærende Omstændigheder ikke mener at kunne fremme