

har ønsket, der skulde gives til denne Bane, såå skal jeg dog ikke komme nærmere ind derpaa, dels fordi der ikke foreligger Forslag derom, og dels fordi jeg ikke tror, at et sådant kunde føres igennem. Jeg skal iøvrigt blot tillade mig at minde om, at da Loven om Koncession paa Anlæg af en Bane fra Beile til Gibe forelaa i forrige Samling, og Jernbaneudvalget indstillede en smalsporet Bane, var jeg med til at stille Forslag om, at Befolkningen derovre frit skulde kunne vælge mellem at anlægge en smalsporet eller en let bredsporet Bane, og jeg havde såå meget mere Anledning til at være med til at stille dette Forslag, som jeg vidste, at Befolkningen derovre aldrig nogensinde havde tænkt sig en smalsporet Bane, men kun en let normalsporet. Jernbaneudvalget troede imidlertid ikke den Gang at kunne gaa ind derpaa, og Forslaget blev derfor taget tilbage. Som Medforslagsstiller af Forslaget til Lov om Forandring i Lov om Anlæg af en Jernbane fra Beile til Gibe skal jeg udtale, at vi selvfølgelig gjerne modtage Forslaget, som Jernbaneudvalget nu har tiltraadt det. Mærkeligheden for Opfyldelsen af et Ønske, som Befolkningen længe har næret, er forhaabentlig herved ført et godt Stridt videre, og jeg takker derfor saavel den høitærede Minister som Udvalget for den Velvillie, hvormed de have modtaget Forslaget, og beder paa min Medforslagsstiller's og egne Begne Thinget om at stemme for det foreliggende Endringsforslag.

**Judenrigsministeren (Singer's Lev):** Det er en Selvfølge, at jeg gjerne modtager det Endringsforslag, som er stillet af Udvalget, thi det er ganske rigtig, som det ærede 3die Medlem for 1ste Kred's (Th. Nielsen) har mindet om, at Lovforslaget om Beile—Gibe-Banen, da det kom her ind i Fjor, gik ud paa en bredsporet Bane, og det er ikke mig, der har foranlediget, at det blev forandret til en smalsporet; det fremkom derved, at Bestyrelsen for Anlægget af Horsens—Tørring-Banen anmodede Landsthingets Udvalg om at faae en smalsporet Bane; såå stillede man Forslag derom først med Hensyn til Horsens—Tørring og dernæst med Hensyn til Beile—Gibe-Banen. Jeg fandt mig dert, skøndt ikke uden Betænkelse, men mente iøvrigt, at Horsens—Tørring-Banen, efter hele dens Karakter, bedre kunde bygges som smalsporet, naar man tager Hensyn til, hvad Fremtiden kan bringe. Jeg har som sagt ikke noget mod Endringsforslaget. — Overfor et æret Medlem (Th. Nielsen), der sagde, at der ikke blev givet noget Tilskud, skal jeg dog fremhæve, at

der blev givet 100,000 Kr., ganske vist af særegne Grunde, men helt uden Tilskud kan man allsaa ikke sige, den er.

Jeg burde egentlig her gaa ind paa Berettigelsen af smalsporede Baner baade paa dette Sted og i al Almindelighed, navnlig i Anledning af, hvad det ærede 3de Medlem for 2den Kred's (Koesboed) fremdrog ved første Behandling. Jeg var ikke tilstede dengang, da jeg maatte være i Folkethinget. Jeg er ganske villig til at forhandle nærmere om dette Spørgsmaal; jeg er i visse Punkter enig med det ærede Medlem, men ikke i alle. Da jeg imidlertid, som før nævnt, paa Grund af Hæshed, har ligefrem sysselt Kanskeligeder ved at bruge min Stemme i Dag, og Sagen ligesaa godt kan forhandles ved tredje Behandling, vil jeg reservere mig at komme ind derpaa til den Tid.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

#### Endringsforslag af Udvalget:

Efter Ordene „bredsporet Bane“ i 3die Linie sættes: „med Overbygning af samme Styrke som Bemb—Bemvig-Banen eller som en smalsporet Bane.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget med den vedtagne Endring, saalydende:

§ 1 faar følgende Affattelse:  
Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Beile til Gibe.

Banen anlægges som en let bredsporet Bane, med Overbygning af samme Styrke, som Bemb—Bemvig-Banen, eller som en smalsporet Bane, og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Ved ved Overfjorsker ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

samt Sagens Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt. Jeg har nu kun tilbage at bestemme næste Møde og angive Dagsordenen for samme. Næste Møde afholdes paa Tirsdag, Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, og da jeg har Grund til at tro, at der med det Første fra Jernbaneudvalget vil komme Betænkning over