

paa den anden Side denne Interesse kun kan siges at være tilstede, saafremt Banen bliver bredsporet i Stedet for smalsporet. Nu vilde en saadan Foraning hos et Amtsraad vel i Almindelighed ikke kunne øve nogen Indflydelse paa Lovgivningsmagtens Stilling til et Lovforslag. Men Forholdet stiller sig noget anderledes i det foreliggende Tilfælde, saafremt Veile Amtsråds Bestyrelse maatte føre til, at de Mænd, der have sat sig i Spidsen for at realisere denne Bane, vilde blive ude af Stand hertil, naar de ikke faae Tilskudet fra Amtskommunen. Situationen vilde nemlig da blive den, at Horsens ved Banen til Tørring vilde drage en Del af Oplandet fra Veile. Men da det var Forudsætningen for Vedtagelsen af Loven om Horsens-Tørring-Banen, at dette ikke skete, mener Udvalget, at der er god Grund til under disse Omstændigheder at gaa ind paa, at Veile-Give-Banen kan anlægges som bredsporet. Smidlertid tro vi ikke, at det vilde være ganske rigtigt at vedtage Lovforslaget iforandret. Det turde nemlig mulig vise sig, at Veile heller ikke derved opnaaede, hvad der tilsigtedes ved Forslaget. Det ene ærede Medlem fra Veile omtalte nok ved første Behandling, at naar Veile Amtsråd havde erklæret, at det vilde give et „flækkeligt Tilskud“ til Banen, saa maatte dette opfattes saaledes, at Amtsrådet vilde give, hvad der behøvedes. Det er muligt, at denne Fortolkning er rigtig, men den er i hvert Fald ikke sikker; den ligger ikke i Ordene. Hvis et flækkeligt Tilskud skulde vise sig ikke at udgjøre et større Bidrag end det, som udgjør Differencen mellem, hvad det vilde koste at anlægge Banen smalsporet og at anlægge den bredsporet, vilde man jo ikke være nærmere ved Planens Realisation. Vi vilde da være udsatte for atter at komme til at bestjæftige os med denne Bane. Udvalget tror derfor, at det er det Rigtigste efter den Usikkerhed, her er tilstede, at foreslaa det høie Thing at give Paagældende Valget mellem, efter hvad der maatte være bedst realiserbart, at anlægge Banen som smalsporet eller som en let bredsporet Bane. Det maa saa blive Veile og Omegns Sag at se, hvorledes de kunne faae Banen igjennem paa en eller anden Maade. Hvis det bliver en bredsporet Bane, vil jeg haabe, at det maa lykkes dem, der staa i Spidsen for Foretagendet, at anlægge Banen saa billig som muligt og indføre en saa sparsommelig Drift som muligt, saa at Anlægget maa kunne svare Regning.

I Betænkningen har Udvalgets Mindretal gjort en Bemærkning om, at det kunde gaa med til et Tilskud af 80,000 Kr. pr.

Mil til denne Bane. Jeg skal ikke komme videre ind herpaa, da Bemærkningen ikke har givet sig Udslag i noget Endringsforslag. Jeg skal kun henvise til, at denne Bane, som Sagen foreligger, er en fuldstændig lokal Bane, der kun har Interesse for den enkelte By og dens allernærmeste Opland, at den høitærede Indenrigsminister i forrige Samling udtalte, at han ikke kunde gaa med til et høiere Tilskud end 25,000 Kr. pr. Mil, samt at det Tilskud, som ved den i Fjor vedtagne Lov blev bevilget til Banen, er omtrent af samme Størrelse. Jeg skal i Genhold til det Anførte tillade mig at anbefale det høie Thing at stemme for Udvalgets Endringsforslag og derefter for det saaledes forandrede Forslag.

**Th. Nielsen:** Lovforslaget om denne Bane er stadig blevet behandlet under det samme Synspunkt som Horsens-Tørring-banen, det vil sige her i Thinget. Det gav sig Udslag derhen, at man forandrede det brede Spor til et smalt Spor og ikke vilde give noget Tilskud til Banen. Vel har man givet et Tilskud paa 100,000 Kr., men det er jo udtrykkelig begrundet ved Banstellighederne i Greisdalen; havde de ikke været, havde man stillet sig akkurat paa samme Maade til denne Bane som til Horsens-Tørring-Banen. Jeg tror imidlertid, at det er et feilagtigt Synspunkt, hvorfra denne Bane er bleven behandlet. Formaålet med Horsens-Tørring-Banen var jo dels, at Byen vilde kultivere sit Opland, og dels at den vilde erobre et nyt. For Veile er Formaålet et helt andet. For Veile By's Vedkommende er det en ren Kjøbvegebane, som naturligvis ogsaa kan hjælpe noget til at kultivere Oplandet; men Veile faar ikke mere Opland ved denne Bane, end den har i Forveien, og da Horsens-Tørring-Banen erobrer noget, vil det deraf ses, at det ikke i og for sig er nogen Fordel for Veile By, og at den rimeligvis var heldigere stillet, hvis Lovforslaget slet ikke var kommet. Heller ikke i Henseende til Oplandet og med Hensyn til den øvrige Jernbaneforbindelse kan dette Baneanlæg stilles ved Siden af Horsens-Tørring-Banen. Der er stor Forskiel. Den ærede Ordfører udtalte om det Baneanlæg, vi her behandle, at man fremdeles stod paa det Standpunkt, at det var en Lokalbane. Jeg indrømmer, at det er Standpunktet, og det kan heller ikke ret vel være noget andet; men det udelukker dog ikke, at der er Forskiel paa Lokalbaneler, hvilket ogsaa tilkjendegives ved den Endring, her ligger for til Behandling. Dette Baneanlæg har selv som Lokalbane meget mere vidtrækkende Betydning end Hor-