

paa § 5. Jeg skal, idet jeg takker Regjeringen særlig for denne Paragraf, sige, at da den engang er fremkommen, vil det være mig uanselig at gaa ind paa Lovforslaget, naar ikke den bliver vedtagen.

Svøde: Jeg har ogsaa en Opfordring til at takke den høitærede Indenrigsminister for Fremføttelsen af dette Lovforslag. Jeg ved, at det har været ikke saa ganske let at bringe Sagen igjennem, og at den har mødt mange Hindringer, som det ikke har været let at overvinde. Jeg kunde ogsaa føie min Tak til for den foreslaaede Retning af Banen, at den ikke er kommen til at gaa ud fra et andet Sted, Nynghby eller Gjentofte. Jeg tror, at Lovforslaget foreligger i en fuldt ud acceptabel Form. Jeg havde ikke tænkt mig at tage Ordet i denne Sag, jeg havde nemlig aldeles ikke ventet, at der vilde være blevet reist Indvendinger mod den. Lovforslaget gaar saa at sige ud paa Opfyldelsen af et fra alle Sider næret Ønske, et meget gammelt Ønske, saa jeg troede halvtreds, at Sagen var udebatteret, naar den kom til at foreligge i den Form, som den nu foreligger, alene med Undtagelse af § 5, som man jo ganske vist ikke har tænkt paa tidligere, navnlig ikke i Fjor. Men det har særlig undret mig noget at se, at det høitærede 8de Medlem for 2den Kreds (Køefoed) vil gjøre gjældende, at Banen ikke bør føres længere end til Rungsted. Det er et Standpunkt, jeg mener, at man allerede for adskillige Aar siden er kommet forbi, navnlig efter, at der er anvendt og anvendes saa overordentlig mange Penge paa Flytningen af Helsingør Station. Det forespørger mig, at det vilde være underligt, om man vilde fordyre dette Anlæg ved at lægge Endestationen i Rungsted, da man vistnok med Høie tør sige, at det kun er et Tidsspørgsmaal, hvornaar Banen skulde føres videre, idet denne Bane, selv betragtet som Hystbane, paa ingen Maade vil tilfredsstille de almindelige Krav, naar den standser i Rungsted. Humleboel er et meget yndet Punkt, som rimeligvis vil vise sig at fremtalde stor Trafik. Selvfølgelig og Helleboel og Omegnen der ville paa samme Maade gjøre sig gjældende. Ganske vist have vi jo for Helsingørs Vedkommende Bane ind over Hillerød til Kjøbenhavn, men der slæbes man jo adskillige Mile længere om end nødvendig, og det er aldeles ikke af ringe Betydning at maatte regne 25 Minutter, eller jeg kan gjerne sige en halv Time mere. Vel er der etableret nogle Hurtigtog paa Nordbanen, men den egner sig næppe til Hurtigtog paa Grund af sine mange Stigninger

og mange Kurver. Følgen deraf er jo, at naar man kører med et af Hurtigtogene, er det umuligt enten at læse eller sove i Vognene, de ryste saaledes, at man paa ingen Maade kan sige, at det er en tilbudsvarende eller tilfredsstillende Befordring. Underledes vil det blive, naar man faar en Bane med saa smaa Stigninger som Hystbanen er projekteret med; oveniud bliver Veien jo saa meget fortere, at Forretningssolk i Kjøbenhavn kunne bo vel endog helt ude i Helsingør uden at føle Gene derved; det kan man ikke, naar man skal benytte den gamle Bane.

Det fremtatte Ønske om en Banegaard ved Østerbro kunde jeg forsaavidt meget godt slutte mig til, dersom man ikke derved rimeligvis vilde forsinke dette Lovforslags Vedtagelse, og jeg skønner ikke, at det er nødvendigt nu at kræve en Station paa Østerbro, eftersom der ikke ved dette Anlæg bliver Noget som helst forsinket eller foretaget i saa Henseende. En Station paa Østerbro vil derhos ikke gjøre nogen tilfredsstillende Nytte, uden at den ved et Baneanlæg omkring Kjøbenhavn bliver sat i nær Forbindelse med Hovedbanegaarden. Hvis der skulde ligge en isoleret Station paa Østerbro, vilde den vel rimeligvis blive bygget af en anden Kontruktion, end ønsket var, og den vilde i ethvert Tilfælde ikke kunne tilfredsstille de Krav, man med Rette kunde stille til den.

Naar min ærede Kollega fra Helsingør (Høst) udtalte, at han ikke troede, at Hystbanen er rentabel, saa mener jeg ikke, han har Ret deri, naar man henser til de Erfaringer, man har fra Klampenborgbanen, og til de forskjellige Tilbud, der ere gjorte om at anlægge denne Bane for privat Regning. Der er ikke En, men Mange, der have villet vove deres Kapitaler paa dette Anlæg, og det vilde de ikke have gjort, dersom de havde anset Banen for ikke at være rentabel. Altsaa, denne Side af Sagen tror jeg man kan lade ligge. Den høitærede Minister vilde rimeligvis heller ikke været kommet frem med dette Lovforslag, dersom han ikke havde følt sig forvisset om det Samme, nemlig at denne Bane meget vel kan betale sig. — Naar der blev gjort gjældende, at dette Baneanlæg er dyrere end andre Baneanlæg, smaa jeg erindre om, at en væsentlig Del af Banen er projekteret med Dobbeltspor, og selvfølgelig maa den af den Grund blive dyrere. Desuden vil Expropriationen paa den Strækning, hvorigennem den gaar, ganske vist blive dyr, men jeg er ogsaa overbevist om, at for hvert eneste Aar, vi udsætte dette Anlæg, bliver det kostbarere, og til Slut bliver det