

til sin Hensigt. Den ærede Ordfører bemærkede, at Frilagerne benyttes nu mindre til Omfætning af Varer med Udlandet, end de benyttes til at staffe Bedkommende Vettelser ved Indførelse af Varer her til Vandet, ved Ompakning, Formindstelse af Emballage o. s. v. Jeg indrømmer, at saadanne Vettelser kunne staffles til Bete for dem, der have Frilagre derude, ved Ompakning og Behandling af Varerne. Men dersom man anser det for at være en utilstedelig Brug af Frilagerne, ser jeg ikke rettere, end at man maa gaa en af de to Bete: enten maa man forbyde og forhindre en saadan Vettelse derved, eller ogsaa maa man helt opgive Tanken om Frilagre. Hvad jeg derimod paa ingen Maade kan indrømme, er, at den nuværende Plan til en Frilagerbygning i mindste Maade hindrer en saadan Benyttelse, som den ærede Ordfører mente var nødvendig. Den ærede Ordfører gjorde gjældende, at den nuværende Plan vilde staffe et for lille Tal af for store Frilagre. Jeg skal i den Anledning tillade mig at oplyse, at de nuværende Frilagre, som de ærede Medlemmer, der have havt Leilighed til at gøre sig bekendt dermed, dog næppe have Indtrykket af, ere store, i Gjennemsnit ere 43 Kvadratalen. Ifølge den Plan, der har været forelagt for Rigsdagen, ville Frilagerne blive i Gjennemsnit $46\frac{1}{2}$ Kvadratalen, det vil med andre Ord sige $3\frac{1}{2}$ Kvadratalen større i Gjennemsnit end de smaa Frilagre, der findes nu, det er det Hele. Men hvad der forekommer mig at have en langt større Betydning, er det, at ved den Omarbejdelse af Planen, der har fundet Sted af den Arkitekt, der har udarbejdet den, vil der efter hans egen Angivelse komme tilstede 400 Lokaler til i Gjennemsnit $37\frac{1}{2}$ Kvadratalen, altsaa $5\frac{1}{2}$ Kvadratalen mindre endnu end de smaa Frilagre, der findes. Og, som han tilføjer, disse Lokaler ere jo selvselgelig af forskjellig Størrelse og kunne gives meget forskjellig Størrelse ved de bevægelige Skillerum, saaledes at deres Størrelse endog kan gaa ned til 12—15 Kvadratalen. Nu vil jeg dog nok spørge, om Noget vil paastaa, at et Frilager paa 12—15 Kvadratalen er større, end man efter al Rimelighed kan behøve. Jeg ser nu ikke rettere, end at man med fuld Føie kan sige, at, dersom de gaa ned til en mindre Størrelse, saa bliver det ikke Rum, men kun Stabe. Det forekommer mig at være ganske klart. Jeg tror altsaa ikke, at man paa nogen Maade kan sige, at den nuværende Plan til en Frilagerbygning kræver Omændring for at fyldestgøre Fordringerne om nok saa smaa Frilagere. Dertil kommer endvidere, hvad det ærede Udvalg vist vil erindre, at man slet

ikke har taget hele Tagetagen med i den oprindelige Plan, idet man har forbeholdt den til videre Udvidelse, naar det behøves. Men netop der oppe vil der være Mulighed for at stabe et meget stort Tal af Frilagerrum, og det lige ned til de allermindste Dimensioner, som Noget kan ønske sig, idet man der i Loftetagen er fuldstændig frit stillet med Hensyn til Tilveiebringelsen af Lys og Luft. Man kan anbringe Tagvinduerne saatæt paa hinanden, at man kan stabe en Række af Rum, der kun ere ganske saa Kvadratalen, og det uden nogenformelt Forandring i den oprindelige Plan. Altsaa den Grund til at opsætte Paabegyndelsen af Frilagerbygningen har aldeles ingen Betydning, det haaber jeg næppe vil møde Modsigelse fra nogen Side efter de Oplysninger, jeg har givet. Hvad dernæst det Andet angaar, at Handelsstanden her kunde ønske at have større Rum til fælles Afbenyttelse, det vil altsaa sige, slet ikke til egentlig Frilager til Oplag af Varer for at føre dem ud igjen, men kun ligefrem Lokaler, hvori de kunne ompakke deres Varer for at gøre Besparelser ved Indførelsen af dem, da siger jeg, at dersom man vil begunstige en saadan Trafik, ja saa er det jo den letteste Sag af Verden uden at foretage nogenformelt anden Forandring i det Nuværende end at borttage nogle af de bevægelige Skillerum og tilveiebringe et Par større Lokaler. Dermed er hele den Historie forbi. Altsaa ligesaa lidt som den Indvending mod Paabegyndelsen af Frilagerbygningen holder Stik, at den staar i en saadan Forbindelse med Spørgsmaalet om Anlæg af en Frihavn, at begge Dele maa tages samtidig, ligesaa bestemt vil jeg paastaa, at den nuværende Plan for Frilagerbygningen tilsteder i fuldt Maal Fyldestgjørelsen af alle de Krav, som ere opstillede nu, og paa Grund af hvilke man vil have Bygningens Opførelse udsat. Det ærede Medlem for Rjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) bemærkede meget rigtigt, at der kun ligger megen liden Bægt paa Udtalelser om, at man ønsker en Sag fremmet, naar man har for sig lægger dens Gjennemførelse Hindringer i Veien. Det var Tilfældet i Fjor, hvor jeg tør antage, at det kun var den meget knappe Tid, der var levnet, som hindrede, at en jamstemt Beslutning om Paabegyndelsen af dette Foretagende blev taget, og det Samme gjælder i mine Tanker i Aar. Dersom de Indvendinger og Betæneligheder, som nu komme frem i den 12te Time, være komne frem, jeg vil ikke sige strax, da Sagen blev forelagt i denne Samling, men blot være komne frem et Par Uger tidligere, vilde der jo have været rig Leilighed for Thinget til at foretage alle