

indvindes, men i og for sig er det ikke nogen Forretning, men en Oplæringsanstalt for Fiskere i en bestemt Retning; jeg tror nu, at den er nyttig. — Der er dernæst et Spørgsmaal, der er fremdraget af et Par ærede Medlemmer, som jeg ogsaa skal sige et Par Ord om; det angaar Strømmen Station ved Randers. Navnlige efterat det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Lüttichau) er gaaet nærmere ind paa det, maa jeg nævne med et Par Ord, hvorledes Forholdet er, og saa vil man maaske indse, at Forholdene der ere noget anderledes, end de ere noget andet Sted i Danmark. Det Sædvanlige er jo, at man har een Station, Person- og Godststation, større eller mindre, og gaar man til Kjøbenhavn, vil man se, at man ogsaa der kun har een Gods- og Personstation, ibet man hidtil har kunnet nøies dermed. Enkelte andre Steder har man vel to, men det ligger i, at andre Baner selvstændigt udmunde deri, uden at de kunne føre Person- og Godstog, eller i alt Fald Persontog, imellem dem. I Randers er Forholdet helt anderledes, ganske vist begrundet paa, at der kom en Privatbane til fra Randers til Nyomgaard, hvorved man fik to Godstationer. Nu turde naturligvis det Rigtige paa et Sted som Randers være, at man søgte at koncentrere den væsentligste Godstrafik paa een Station, og saa beholdt Strømmen Station som Personstation, fordi den ligger nærmere, men hvad man nu kræver, er, at man paa dette Sted, som ganske vist har en ikke ringe Omsætning, om den end ikke hører til de allerstørste i Landet, skal udvide begge Stationerne til baade at omfatte Person- og Godstrafik, og det er en meget stor Fordring at stille, som man ikke saadan uden videre kan sige Ja til. Skal Sagen ses fra et Jernbaneshypunkt, vil det være rigtigst at koncentrere Godstrafiken paa den ene af Stationerne, den større Station, og at beholde den anden som en Bistation, særlig for Persontrafiken. — Jeg skal dernæst med et Par Ord omtale det meget omstridte Spørgsmaal om Forbindelsen mellem Koster og Kallehave. Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) ønskede, og blev dert støttet af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), at jeg skulde tage dette Forslag tilbage. At det ærede Medlem for Veile Amts 2den

Valgkreds har den Mening, forstaar jeg overordentlig godt, efterat have hørt, i hvilken Grad det ærede Medlem har givet sin Fantasi Tøilen og belært Folkethinget om, hvad Ministeren mente, og hvad han ikke mente, Noget, som jeg dog maa have Lov til selv at udtale, men jeg erkjender ikke det ærede Medlems Fortolkning for berettiget. (Berg: Maa jeg bede om Ordet!). Maa. Altsaa jeg skal tillade mig at udtale mig om min Stilling til dette Forslag endnu en Gang. Jeg kan ikke tage Forslaget tilbage af den ganske simple Grund, at som det er fremsat hviler det paa en Overenskomst, der er sluttet med Brøtø Amtsraad og Cieren af Færgeprivilegiet, og denne Overenskomst udløber den 1ste Juli, og derfor kan den ikke tages tilbage, og jeg kan ikke sige, om det kan komme igjen ad Aare. Altsaa de ærede Medlemmer, der forbeholde sig deres Stilling paa den Maade, at de sige: Vi ville hellere have det næste Aar end i Aar, vil jeg advare mod at tage denne Stilling; jeg kan ikke garantere, at dette Forslag kommer næste Aar igjen, det vil være i høi Grad tvivlsomt. Naar jeg er kommen ind paa disse Forhandlinger med Amtsraadet — og det er lykkedes, for flere Aar siden lykkedes det som bekendt ikke at komme til nogen Overenskomst med Amtsraadet — er det foranlediget ved, at det ærede Finansudvalg i December Maaned reiste Spørgsmaalet og sagde: Kunde vi ikke faae det Spørgsmaal ordnet? og saa sagde jeg: Det skal blive forsøgt, og det er lykkedes i en passende Tid. Man ønskede det, jeg har foreslaaet det, og det er, forekommer det mig, foreslaaet paa en saadan Maade, at det maatte være vel egnet til at vedtages. At denne Forbindelse kan sikkre Samkvemet mellem Sjælland og Møen er sikkert. Det er utvivlsomt. At det kan have Betydning for Sommertrafiken, benægter jeg ikke, men Motivet til at komme ind paa Sagen har jo været det at sikkre Vintertrafiken, der er i høi Grad beklagelig paa vedkommende Sted. Det har været Motivet, og for Næsten har jo det ærede Medlem nærmere gjort Rede for, hvorledes dette skal besørges. Nu er der imidlertid kommet en Slæde i Veien — om jeg saa maa sige — i Form af et fremsat Jernbaneforslag, som man ventjer gennemført. Hvis ærede Medlemmer ville