

Bane kan blive paabegyndt bygget saa tidlig, at den kan blive færdig og optaget i Drift samtidig med Høbro-Vogstør Banen. Jeg har forresten ligesom det ærede stedlige Medlem, som talte, en Tvivl om, at den Retning, som er nævnt, er den heldigste. Det forekommer mig, at Retningen A. vilde have ramt flere folkerige Egne og have været til større Lokalnytze. Det skal jeg imidlertid dog ikke komme ind paa, saa meget mere som jeg betvivler, man kan komme fra det nu, og Anlægget i betimelig Tid er af ganske særegen Vigtighed. Der er talt meget om Vædringsforflag Nr. 95 om 225,000 Kr. til Koster-Kallehave. Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) udtalte om denne Sag, at han vilde ønske, at Indenrigsministeren vilde tage Vædringsforflaget tilbage og ikke gjøre det til Gjenstand for Afstemning her i Thinget. Det ærede Medlem mente, at det vilde være gavnligt for Sagen, forjaavidt man opfattede den, som om den gavne Møenboerne og de østlige Sjællændere og ikke i og for sig kunde staae Nogens Interesse. Jeg er aldeles enig med det ærede Medlem deri. Jeg finder det meget ubetimeligt nu, naar ikke der laa en forresten temmelig klart udtalt Hensigt bagved, at vedtage dette Forslag i dette Døgn. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Taubert) har udtalt sig om denne Sag og vil formentlig ogsaa svare de øvrige Talere. Jeg skal fatte mig kort. Han er Formand og Ordfører for Behandlingen af Jernbanespørgsmaalene for disse Egne og har en Kundskab derom, hvad det hele angaar, baade finantsiel og teknisk, som jeg ikke har havt Interesse af i den Udstrækning at erhverve. Men Spørgsmaalet er jo ikke, om vi erkjende, at Overfartsforholdene mellem Koster og Kallehave ere mangelfulde; thi derom ere Alle enige. Jeg vil ingenlunde underskrive, hvad det ærede Medlem for Nørre-Sundby (Tutein) udtalte, at det er kun undtagelsesvis, at Jærgen kan lægge til Broen; saameget mindre gjør jeg det, som jeg nærer den Formening, at det er Jærgprivilegie-Giernes Pligt at sørge for, at de, selv med noget under daglig Vandstand, kunne føre Jærgen til Broen. Det er altsaa Mangel paa fornødent Tilshyn fra vedkommende Ministers Side, naar det er tilnærmelsesvis blot saa galt, som det ærede Medlem sagde, men han overdrov det. Uagtet han siger, at han, som sandt kan være, har overordentlig nøie indgaaende Kjendskab til disse Forhold; saa nøie Kjendskab som han og det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Wojfen) kan jeg ikke vindicere mig, men jeg har dog høet i Nærheden af

disse Forvande i saa godt som — med nogle Afbrudelser — 29 Aar og har ogsaa befaret dem baade under Jærforshold og til andre Tider, og jeg mener nu, at der ingenjombest Fortrød er i, at naar de have ventet saa længe, kunne de vente Dyrehavstiden med med den Forandring. Det er nemlig et Spørgsmaal, der allerede var reist i 1876, og nu efter 14 Aars Forløb skulde kastes ind her til Afstemning idag den 28de Marts. Denne Fremgangsmaade har en Tanke. Sagen er nemlig den, mine Herrer! I de 14 Aar er der stet mange Forandringer, og meget af det, vi da ikke ventede skulde ske paa Samfærdighedsveienes Udvikling, er senere stet; vi havde f. Ex. ikke ventet, at man saa glat var gaaet ind paa en ny Statsbane i den østlige Del af Frederiksborg og Njohenhavn's Amter, havde heller ikke ventet Broen over Masnedø osv.; jeg kunde nævne mange andre Forhold. Vi kunne derfor ikke blive staaende paa det Standpunkt; vi, der have Kjærlighed til Udviklingen af Kommunikationsforholdene paa Møen paa Grund af vor mangeaarige Forbindelse med dem — jeg regner mig selv dertil — vi kunne ikke blive staaende ved det, der forelaa for 14 Aar siden, vi maa have Krav opfyldte, som ere betimelige efter Nutidens Stilling og Udvikling af Banerne. Der kom et Baneprojekt frem for en Del Aar siden, som er nærmere udviklet i det Forslag, der er Gjenstand for Behandling nu. Det har forresten været fremme som Forslag fra mig personlig tilligemed en Række andre Baner paa Sjælland for en 4, 5 Aar siden. Nu foreligger det som Lovforslag med en Betænkning, hvori man i Virkeligheden fra alle Sider i Udvalget anbefaler det til Fremme. Dette Forslag blev for nogle Aar siden trykhet paa Ministerens Foranstaltning af hans Overingenieur. Det var den Plan, her foreligger, vi skulle stemme over, og den fik han lavet med en Baneretning en noget anden Vej fra Koster med en Bue op til Præstø og ned til Bordingborg; saa skulde det være nok; Møen skulde ingen Bane have ligesaa lidt som Eggen over Præstø til Faxe B., det var altsaa kun en Stump af den hele Plan og efter en hel anden Anordning. Denne Plan blev trykhet af Overingenieuren. Hvor er han nu? Han er tillige Generaldirektør. Det er en af de Poster, hvor jeg har tiet stille iaar, men dermed ingenlunde bundet mig for senere Finantslove, en Post, som jeg har Mistanke til, og det er den, at der staaer Honorar til Overingenieuren, som lægges sammen med hans Lønning som Generaldirektør. Der have vi altsaa kun 2 Dine, hvor vi før havde 4, men med Overingenieuren, hvor udmærket