

alene som saadant, som Tilfredsstillelse i Mellemtiden, selv om denne kun bliver 5—6 Aar. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds sagde, at naar man havde givet dette, saa havde man Aaledning til at frygte for, at man vilde være mindre tilbøielig til at gaa videre ad den Vej, man derved var begyndt — jeg skal strax komme tilbage til, at jeg betragter dette som en Begyndelse, — at man saa vilde være mindre tilbøielig til at fortsætte. Det kan jeg egentlig ikke tænke mig, det vilde, forekommer det mig, være en lidet hyggelig Illustration til den særdeles kraftige og varme Velvillie, vi paa Møen ere Gjenstand for her i Salen, om virkelig det, at der bevilges et Beløb, af hvilket mulig en mindre Sum i sin Tid kunde vise sig at være bleven overflødig, skulde bevirke, at man blev mindre tilbøielig til at inklade sig paa en Bevilling, der vilde omfatte Millioner. Denne Maalestof er jeg ikke i Stand til at forstaa, og jeg tror, at dersom Velvillien lige overfor os virkelig strækker sig til Millioner, vil den ogsaa kunne strække til nu at give en lille Bevilling til at tilfredsstille den haardeste Trang. Den Bevilling, der her foreligger, omfatter jo et Beløb af 225,000 Kr., og hertil forudsættes at skulle tilføies et Bidrag paa 25,000 Kr. fra Amtsrådet. Af dette Beløb vil den Sum, der gaar til Expropriation af de nuværende Færgeprivilegier, jo under alle Omstændigheder komme til fuld Anvendelse og til fuld Nytte. Det forudsættes i begge Tilfælde, at Færgeprivilegierne skulle indløses ved Statens og Amtets Bidrag, og de dertil medgaaende 50,000 Kr. ville altsaa under ingen Omstændigheder blive spildte. Af det øvrige Beløb vil den Del deraf, som anvendes til Jorddæmninger paa begge Sider efter den ærede Ministers udtrykkelige Erklæring i Udvalget i Dag ligeledes komme til fuld Anvendelse i Tilfælde af, at der fortsættes. Der er reist Tvivl med Hensyn til Retningen af disse Dæmninger, og jeg tror, at der er Grund til at opfordre den ærede Minister til at overveje dette Spørgsmaal nærmere, om der muligvis kan gøres en Vending ved Jorddæmningernes Beliggenhed, saa at de under alle Omstændigheder og i saa stort Omfang som muligt kunne indgaa i en fast Bro over Ålfvund. Der bliver tilbage et Beløb, der efter Ministerens Overlæg, som er meddelt Finantsudvalget, efter hvad der er mig meddelt, lyder paa henimod 100,000 Kr. Disse skulle anvendes til Anlæg af Brohoveder til Anløb for Fartøier, Færger og Dampskibe i Forbindelse med det yderste Led af Dæmning-

gerne, der tænkes udført som en Bølebro, der altsaa ligeledes vil blive overflødig i Tilfælde af, at man førte Broen helt over. Selv om det nu end dreiede sig om hele det Beløb, saa er jeg overbevist om, at man for mange Egne i Vandet har paataget sig Udbetalinger og Byrder til Foretagender, som ikke have haft større Værdighed eller større Betydning end dette, og ofte har det dreiet sig om endnu langt større Beløb. Og jeg maa derhos gjøre opmærksom paa en Ting, som jeg forøvrigt først er bleven opmærksom paa i Dag under Udbalgsforhandlingerne, og det er dette, at selve disse Brohoveder ikke i deres hele Omfang vilde være overflødige, selv om en fast Bro bliver bygget, thi vi ville ikke nogenstunde fuldstændig kunne ophæve Færgevesenet i Ålfvund, selv om en fast Bro bliver bygget. Det maa jo nemlig erindres, at en fast Bro, der bygges som en Fjernbanebro, maa være indrettet saaledes, at den er aaben og kun lukket paa de Tider, Fjernbanetogene gaa derover. Det kan ikke være en Bro, som er lukket hele Tiden og kun aabnes, naar et Skib skal igennem. Broen skal staa aaben, og der vil kun være Forbindelse paa de Tider, Banetogene passere. For hele den øvrige Tid af Dagen tror jeg, at man ikke vil komme til at afstasse Færgeforbindelsen, thi den paagældende nærmeste Egn kan jo paa ingen Maade være tjent med, at man i den daglige Samfærdsel mellem Møen og Sjælland skulde være udelukkende henviist til Fjernbanen, medens man ikke kan komme over paa anden Maade. Jeg er derfor overbevist om, at selv paa det Tidspunkt, hvor man har bygget den faste Bro, vil man komme til at beholde en Del af Broen saaledes bestaffen, at man kan lægge til baade med større og mindre Færgebaade der. Hvormeget det skal være, og hvorledes det skal være, skal jeg ikke komme nærmere ind paa. Jeg vil altsaa ogsaa henstille til Indenrigsministeren at tage under Overvejelse ved Udførelsen af Brohovederne, at Dele af disse Brohoveder vistnok vilde blive beholdte, selv om en fast Bro senere bliver bygget. Det vil forøvrigt ogsaa senere have sin store Betydning i den Tid, hvori den faste Bro opføres, at det er saaledes indrettet, at den sædvanlige Forbindelse ikke standses, medens Arbejdet udføres. Under alle Omstændigheder er der altsaa et større eller mindre Beløb af denne Sum paa 250,000 Kr., som, dersom det lykkes at gennemføre den, vil være givet til en fast Bro over Ålfvund. Hvad enten man knytter større eller mindre Forventninger dertil, og hvad enten man anser det for at ligge nærmere eller fjernere, saa er det dog vist, at